

Полугодовой отчет по экологическому мониторингу

Номер Проекта: 48401-007

Номер займа: заем АБР 3432-KGZ (SF)

Номер гранта: 0496-KGZ (SF)

Полугодовой Отчет по экологическому мониторингу

Январь - Июнь 2023 года

Кыргызская Республика:

Проект «Пути соединения транспортными коридорами ЦАРЭС 1 и ЦАРЭС 3, Участок 2Б, Эпкин-Дыйкан [Башкууганды], км 89+500 – км 159+200»

Подготовил:

Ольга Сизоненко, Международный Консультант по Охране Окружающей Среды,
Gentek International Engineering and Consulting Ltd.

Жумалиев Талантбек, местный специалист по охране окружающей среды,
Gentek International Engineering and Consulting Ltd.

Бишкек, Кыргызстан: июль 2023 года

Подготовлено для:

Министерства Транспорта и Коммуникаций Кыргызской Республики

Одобрено: [ФИО и подпись сотрудников Исполнительного агентства]

Настоящий отчет по мониторингу окружающей среды является документом заемщика. Мнения, выраженные в нем, не обязательно отражают точку зрения Совета директоров, руководства или персонала АБР и могут носить предварительный характер.

При подготовке любой страновой программы или стратегии, финансировании любого проекта или при обозначении, или упоминании конкретной территории или географической зоны в данном документе Азиатский банк развития не намерен выносить какие-либо суждения относительно правового или иного статуса любой территории или зоны.

Сокращения

АБР	Азиатский Банк Развития
АБЗ	Асфальто-бетонный завод
ЦАРЭС	Организация Центрально Азиатского Регионального Экономического Сотрудничества
КСН	Консультант по Строительному Надзору
ПУОС	План Управления Окружающей Средой
ПУОСКУ	План Управления Окружающей Средой на конкретном участке
ГРП	Группа Реализации Проектов
м	Метр
км	километр
КР	Кыргызская Республика
ПДК	Предельно допустимая концентрация
ПДУ	Предельно-допустимый уровень
МТ и К	Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики
МФ КР	Министерство финансов Кыргызской Республики
МК и Т	Министерство Культуры и Туризма Кыргызской Республики
МПРЭ и ТН КР	Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики
МПиЭ КР	Министерство по энергетике и промышленности Кыргызской Республики
НТУЭТБ	Нарынское территориальное управление по экологической и технической безопасности при МПРЭ и ТН КР
ДПЗГСЭН	Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики
ТЗ	Техническое Задание
ТБ	Техника безопасности
ТЭО	Технико-экономическое обоснование
ДСУ	Дробильно-сортировочная установка
ДЭП	Дорожно-эксплуатационное предприятие
ОИKN	Объекты историко-культурного наследия
ОВОС	Оценка воздействия на окружающую среду
ОТ	Охрана труда
ОЗ	Охрана здоровья
ОсОО	Общество с ограниченной ответственностью
ПЗООИKN	Проект зон охраны объектов историко-культурного наследия
СИЗ	Средства индивидуальной защиты

СОДЕРЖАНИЕ

1.	ВВЕДЕНИЕ	6
1.1	Преамбула.....	6
1.2	Основная информация	6
1.3	Лагерь проживания рабочих	8
2.	ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ РАБОТЫ	9
2.1	Описание проекта	9
2.1.1	Расположение проектного участка и основное проектирование	9
2.1.2	Объем работ по контракту	11
2.2	Проектные договора и менеджмент.....	14
2.2.1	Договора (контракты) на выполнение проекта и менеджмента.....	18
2.3	Деятельность по проекту в течении текущего отчетного периода	19
2.3.1	Строительные работы на дороге.....	19
2.3.2	Карьеры	25
2.3.3	Складские площади (отвалы).....	28
2.3.4	Территория производственной площадки	29
2.3.5	Лагерь проживания рабочих	32
2.4	Описание любых проектных изменений в дизайне проекта	36
2.5	Описание любых изменений в согласованных методах строительства.....	36
3.	ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	39
3.1	Общее описание деятельности по охране окружающей среды	39
3.2	Выездная проверка	41
3.3	Отслеживание проблем, на основании уведомлений о несоответствии	47
3.4	Тенденции	55
3.5	Непредвиденные воздействия на окружающую среду или риски.....	56
4.	РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА.....	57
4.1	Общие сведения о мониторинге, проведенном на протяжении текущего периода	57
4.1.1	Мониторинг воздействия шума и вибрации	57
4.1.2	Мониторинг качества поверхностной воды	59
4.1.3	Мониторинг качества атмосферного воздуха	60
4.2	Тенденции	60
4.3	Сводная информация о результатах мониторинга	60
4.4	Использование материальных ресурсов	61
4.5	Управление отходами	61

4.6	Здоровье и безопасность	62
4.6.1	Здоровье и безопасность местного населения	62
4.6.2	Здоровье и безопасность работников	63
4.7	Обучение (тренинг).....	63
5.	ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПУОСКУ	67
5.1	Обзор ПУОСКУ по вопросам охраны окружающей среды	67
6.	ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ И ВОЗМОЖНОСТЬ ДЛЯ ИХ УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ.....	67
6.1	Передовой опыт	67
6.2	Возможности для улучшения работы	67
7.	КРАТКИЕ ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ.....	68
7.1	Выводы	68
7.2	РЕКОМЕНДАЦИИ	69

Приложения:

1. План пылеподавления, новая редакция
2. Отчеты по инструментальным анализам, июнь 2023
3. Экологические аудиторские заключения.

СПИСОК ТАБЛИЦ

Таблица 1	Наименование сел вдоль участка дороги	11
Таблица 2	Технические детали проекта	13
Таблица 3	Основные организации, участвующие в проекте, связанные с защитой окружающей среды	15
Таблица 4	Список сотрудников Консультанта	15
Таблица 5	Список ключевых сотрудников подрядной компании	16
Таблица 6	Проектные контракты и управление	17
Таблица 7	Программа работ Подрядчика.....	19
Таблица 8	Объемы выполненных основных работ за 01.01.2023- 30.06.2023 г	22
Таблица 9	Запланированные и фактические объемы основных видов работ.....	27
Таблица 10	Характеристика карьеров	27
Таблица 11	Складские площади (отвалы).....	28
Таблица 12	Выездные инспекции	41
Таблица 13	Обзор результатов, полученных в январь-июнь 2023 года.....	43
Таблица 14	Несоответствия, выявленные в ходе обзорной миссии представителей АБР и ГРП, май 2023 г.....	53
Таблица 15	Сводный обзор отслеживающих проблем за текущий период.....	55
Таблица 16	Тенденции по наблюдаемым проблемам, 1-2 кв. 2023 г.....	55
Таблица 17	Даты инструментального мониторинга	57

СПИСОК РИСУНКОВ

Рисунок 1 Карта расположения участка дороги Эпкин-Дыйкан (Башкууганды),	10
Рисунок 2 Топографическая карта местности, где расположен участок дороги Эпкин-Дыйкан (Башкууганды).....	10
Рисунок 3 Схема организационной структуры и управления проектом.....	14
Рисунок 4 Работы на строительном участке.....	21
Рисунок 5 Карта участков дорог, на которых ведутся активные работы, январь-июнь 2023 года.....	22
Рисунок 6 Точки забора воды для процессв пылеподавления.....	24
Рисунок 7 Пылеподавление на дорогах.....	25
Рисунок 8 Расположение участков карьеров в ГИС	27
Рисунок 9 АБЗ на производственной площадке (км 148+630).....	30
Рисунок 10 территория лагеря проживания рабочих (км 148+630).....	31
Рисунок 11 ДСУ на производственной площадке	31
Рисунок 12 Битумная яма.....	32
Рисунок 13. Расположение нового лагеря для рабочих и производственной площадки на км 106+300 в ГИС.....	33
Рисунок 14 Площадь дополнительного лагеря для рабочих (106+300 км).....	35
Рисунок 15 Строительные работы на проектной дороге	38
Рисунок 16 Информационные таблички ЭЗР	41
Рисунок 17 Обзорная миссия АБР на проектом участке 19 мая 2023 г.....	46
Рисунок 18 Статус несоответствий и корректирующие действия.....	53
Рисунок 19 Инструментальный мониторинг на проектной дороге.....	59
Рисунок 20 Проведение инструктажа по охране труда и технике безопасности (апрель 2023 г.).....	64
Рисунок 21 Проведение инструктажа по охране труда и технике безопасности (май 2023 г.).....	65
Рисунок 22. Проведение инструктажа по охране труда и технике безопасности (июнь 2023 г.).....	66

ВВЕДЕНИЕ

1.1 Преамбула

1. Данный документ является полугодовым отчетом по экологическому мониторингу проекта «Пути соединения транспортными коридорами ЦАРЭС 1 и ЦАРЭС 3, Участок 2Б, Эпкин-Дыйкан [Башкууганды], км 89+500 – км 159+200»
2. Отчет представляет собой 9-й полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды, охватывающий шестимесячный период проектных работ, проведенных в январе - июне 2023 года.

1.2 Основная информация

3. Кыргызская Республика является горной страной, не имеющей выхода к морю, региональная торговля в значительной степени зависит от автомобильного транспорта, который доминирует в транспортной системе Кыргызстана и сильно зависит от автомобильного транспорта. Правительство Кыргызской Республики обратилось к Азиатскому банку развития (АБР) с просьбой оказать помощь в финансировании реализации участка «Эпкин (89 +500км) –Дыйкан (Башкууганды) (159 +200км)», соединительной дороги коридоров ЦАРЭС 1 и 3.
4. Проект улучшения Коридоров 1 и 3 ЦАРЭС (участок дороги Эпкин (км 89+500) – Дыйкан (Башкууганды) (км 159+200) направлен на улучшение транспортной связи и доступа на рынки в Кыргызской Республике. Результатами проекта станут эффективное движение грузовых и пассажирских перевозок по коридорам ЦАРЭС 1 и 3, повышение безопасности как участников дорожного движения, так и пешеходов, а также минимизация воздействия дороги на окружающую среду с точки зрения воздействия шума от проходящего дорожного движения путем обновления асфальтового покрытия.
5. Предлагаемый проект позволит улучшить следующие социально-экономические показатели регионов Кыргызской Республики:
 - Сократить стоимость пассажирских и грузовых перевозок между южными и Иссык-Кульскими и Нарынскими районами, обеспечивая прямой доступ.
 - Сократить транспортные расходы из-за сокращения маршрута и улучшения дорожных условий.
 - Увеличение местных и международных перевозок.
 - Возникновение дополнительных возможностей для получения дохода для местных жителей.
 - Создание новых рабочих мест.
 - Хорошее состояние транспортных средств/Снижение эксплуатационных расходов
6. Коридор 1 ЦАРЭС соединяет Российскую Федерацию и Европу с КНР; это единственная магистраль между севером и югом, которая обеспечивает доступ

центральной части Кыргызской Республики к остальной части страны и за ее пределами. Аналогично, коридор ЦАРЭС 3 соединяет Российскую Федерацию и Европу со Средней Восточной и Южной Азией. Это единственная прямая связь между южной и северной частями страны, связывающая два крупных экономических и сельскохозяйственных центра столицу Бишкек и второй по величине город страны Ош. Присоединение этих двух коридоров ЦАРЭС, свяжет южные районы (Баткен, Джалал-Абад и Ош) с северными регионами (Чуйский, Иссык-Кульский, Нарынский и Талас) через более быстрый и безопасный альтернативный маршрут и облегчит дальнейший доступ к международным рынкам.

7. В виду контрактных изменений был сменен Подрядчик, который приступил к обязанностям по выполнению проектной работы. 23 сентября 2021 года был подписан новый контракт с подрядной организацией "China Railway No.5 Engineering Group Co., Ltd."; начало работ по контракту было назначено на 15 января 2022 года.

8. В течение отчетного периода деятельность включала в себя производство материалов для строительных работ, таких как асфальтобетонная смесь, бетон и щебень, содержание дороги, замена водопропускных труб, экскавация ненужного материала из выемок, устройство насыпи; строительство земляного полотна, подстилающего слоя и слоя основания; устройство нижнего слоя асфальтового покрытия; установлены и введены в эксплуатацию дробильно-сортировочная установка, асфальтобетонный завод; проведены археологические раскопки по изучению объектов историко-культурного наследия в соответствии с Планом охранной зоны. За отчетный период инструментальный мониторинг проводился трижды.

9. Отчет содержит информацию о текущем статусе по проекту и экологическим мерам, предпринятым по предотвращению антропогенного воздействия на окружающую среду. Наблюдения, корректирующие меры и меры по смягчению воздействия, представленные в данном отчете, базируются на данных по ежемесячному посещению за отчетный период проектного участка дороги, а также лагеря проживания и производственных площадок специалистами Консультанта.

10. Все замеченные несоответствия перечислены в разделе 3.3. (Отслеживание проблем); отчеты об инспекциях с выводами, переданными подрядчику для проведения корректирующих действий, представлены в Приложении 3 к настоящему отчету.

11. Тенденции, наблюдаемые по результатам предыдущих и текущих проверок, свидетельствуют о слабых показателях Подрядчика в области охраны окружающей среды и безопасности, которые объясняются повторением нарушений. Одни и те же результаты постоянно наблюдались в течение предыдущего и текущего отчетных периодов. Повторяющиеся нарушения были связаны с пожарной безопасностью (отсутствие особо важных средств/предметов пожарной безопасности на объектах, тренинги), несоблюдение порядка в лагере проживания рабочих и на производственных площадках, несвоевременная утилизация бытовых отходов, неиспользование персоналом полного комплекта средств индивидуальной защиты и некоторые другие наблюдения.

12. Подрядчик должен понимать и последовательно выполнять требования по защите окружающей среды. Для устранения этих несоответствий до их возникновения должны применяться превентивные меры контроля. Таким образом, Подрядчику настоятельно рекомендуется уделять больше внимания мерам защиты окружающей среды.

1.3 Лагерь проживания рабочих

13. Месторасположение лагеря Подрядчика расположено на муниципальной территории Куйручукского айыл окмоту, недалеко от производственной базы Подрядчика. Новый Подрядчик получил разрешительные документы от Куйручукского Айыл Окмоту на использование данной территории.

14. В настоящее время территория лагеря нового Подрядчика полностью застроена. Территория лагеря составляет 2,0 га. На территории лагеря расположены: офисы, кухня, столовая, комнаты для проживания Консультантов, лаборатория, общежитие для рабочих Подрядчика, офис Подрядчика, мастерская по обслуживанию оборудования, автостоянка для легковых и грузовых автомашин; ангар для ремонта транспорта, комната охраны, трансформатор, мусорные баки для бытовых и пищевых отходов, отстойник, туалет и душевые.

15. В настоящее время Подрядчиком выбран земельный участок на км 106+300 проектной дороги для второго лагеря проживания рабочих площадью 1924 га. Подрядчик получил необходимые разрешения от Чолпонского айыл окмоту Кочкорского района и Иссык-Куль-Нарынского регионального управления Министерства природных ресурсов, охраны окружающей среды и технического надзора Кыргызской Республики.

16. На территории лагеря будут располагаться общежития для рабочих, стоянка для легковых и грузовых автомобилей, мастерская по ремонту транспортных средств, складское помещение, мусорные баки для бытовых и пищевых отходов, отстойник, трансформатор, комната охраны, туалеты и душевые.

2. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ РАБОТЫ

2.1 Описание проекта

2.1.1 Расположение проектного участка и основное проектирование

17. Участок проектной дороги Эпкин (89+500 км) – Дыйкан (Башкууганды) (159+200 км) -это 70-километровое шоссе с востока на запад. Данный участок следует за существующей трассой до Башкууганды (км 159). Участок относится к Нарынской области, пересекает небольшую западную часть Кочкорского района, однако большая часть находится в Джумгальском районе. Качество дороги крайне неудовлетворительное; имеются многочисленные ямы, поверхность бугристая, часто наблюдаются сетчатые, поперечные и продольные трещины. Дорога простирается вдоль реки Джумгал и пересекает реку Тугол-Сай. На протяжении проектной дороги наблюдаются кормовые и ирригационные каналы, низменности и взгорья с пастбищами. Карта проектной дороги показана на рисунке 1. Близлежащие села расположенные вдоль участка дороги перечислены в таблице 1.

18. Дорога простирается вверх через долину Кочкор достигая своей высокой точки на перевале Кызарт (приблизительно 2600 м), после чего спускается до Джумгальской впадины. Участок идет на запад в село Башкууганды, проходит через ряд населенных пунктов, перемежающихся сельскохозяйственными полями с двухполосной конфигурацией проезжей части. Высокогорная часть перевала между горными хребтами является границей между районами Кочкор и Джумгал, здесь же находится граница водоразделов рек Чуй и Джумгал. Эта высокая точка дороги является точкой перевала между горными хребтами, проходящими параллельно с востока на запад от Нарынской области. Местность характеризуется как холмистая и гористая и покрыта травами, пригодными для выпаса скота.

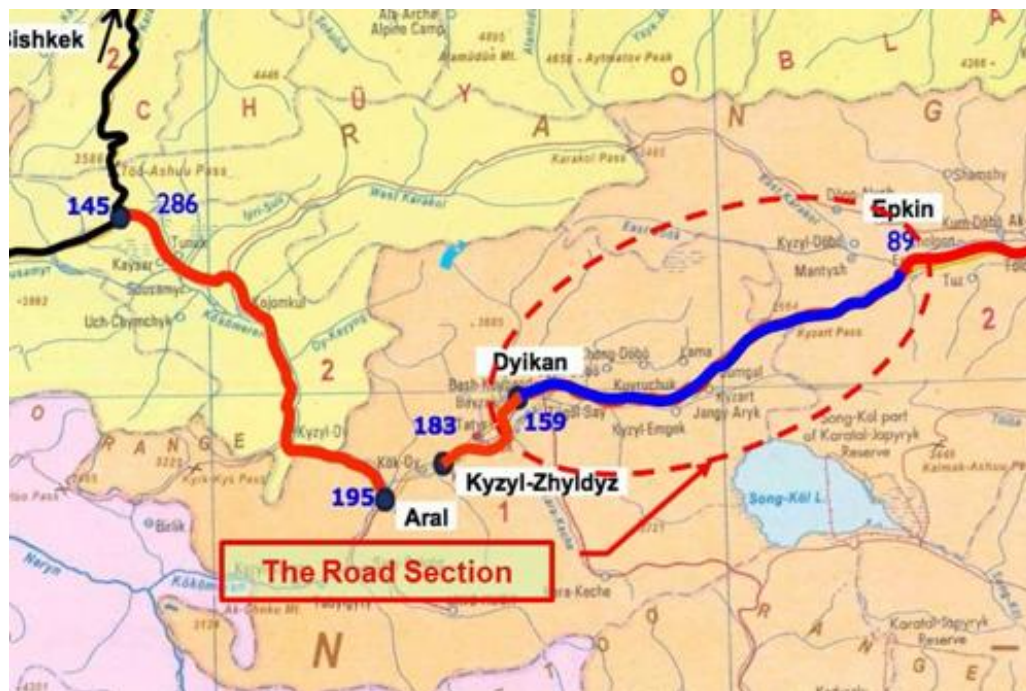


Рисунок 1 Карта расположения участка дороги Эпкин-Дыйкан (Башкууганды)



Рисунок 1: Топографическая карта местности, где расположен участок дороги Эпкин-Дыйкан (Башкууганды).

Таблица 1 Наименование сел вдоль участка дороги

Область	Район	Села	Section/km
Нарынская	Кочкорский (западная часть)	Эпкин	89+500
	Жумгальский	Жумгал	127+240 – 129+500
		Куйручук	141+750 – 144+800
		Тугол-Сай	149+500 – 151+100
		Башкууганды	159+000

19. Инженерно-геологические условия для строительства земляного полотна на участке между Эпкин-Башкууганды благоприятны. Базовое направление дороги длиной 70 км проложено в основном на существующем дорожном полотне с гравийной отсыпкой, в некоторых местах сохраняется старое асфальтовое покрытие толщиной приблизительно 5–6 см, реже 9–10 см. Основание дорожного покрытия построено из гравийного, галечного и щебеночного грунта с супесчаным, песчаным заполнителем.

20. Основные работы по проекту включают в себя земляные работы, строительство водопропускных труб, реконструкцию моста с.Тугол-Сай (км148+850) и установку асфальтового покрытия. В целях улучшения дренажных систем будет произведена реконструкция и замена большей части, изношенной ирригационной водопропускной системы, а также сконструированы новые дренажные сооружения.

21. Строительные работы осуществляются в основном в пределах полосы отвода существующей дороги, что снижает потенциальное воздействие на окружающую среду. В проект включен ряд сопутствующих мероприятий, связанных с основными задачами проектной работы, таких как разработка карьеров, эксплуатация АБЗ и дробильно-сортировочной установки, постойка лагеря для рабочих, складов и др.

22. В соответствии с Техническим заданием дорожное покрытие запроектировано на первоначальный расчётный срок эксплуатации 10 лет с вариантами слоев усиления на расчётный срок эксплуатации 15 и 20 лет.

2.1.2 Объем работ по контракту

23. Детали предлагаемого проекта участка дороги описаны ниже:

- Восстановление и прокладка проектной дороги к Технической категории II от Эпкина (км 89) до Башкууганды (км. 159) в соответствии с Национальным стандартом Кыргызстана с учетом геометрических и структурных требований с расчетной скоростью 90 км/ч на трассе и 60 км/ч в населенных пунктах.
- Восстановление, ремонт и/или замена мостов и водопропускных труб.
- Строительство боковых водостоков и других дренажных сооружений.
- Обеспечение подпорными стенами и мерами по защите русла рек, если необходимо.
- Обеспечение надлежащих дорожных знаков и разметки на дороге.

- Предоставление защитных барьеров.

24. Дорога была спроектирована в соответствии со стандартами геометрического проектирования Кыргызской Республики, и, соответственно, должна эффективно выдерживать нагрузку транспорта в течение прогнозируемого срока службы. Дорога двухполостная, состоящая из ширины проезжей части (сумма ширины полос) и ширины обочины. Элементы дизайна для поперечника проектной дороги следующие:

- Количество полос:2
- Ширина полосы:3,5–3,75 м
- Ширина проезжей части:7,00–7,50 м
- Ширина обочины: 3,25–3,75 м (из которых 0,50–0,75 м асфальтированы)
- Общая ширина дороги:15,00 м

25. Детальные инженерные проекты были подготовлены на основе топографических съемок и геотехнических исследований, а также дорожного покрытия, дренажной структуры и мостовых условий. Международные стандарты применялись для компенсации любых недостатков в национальных стандартах. Участок дороги, финансируемый АБР (Эпкин-Башкуганды), представляет собой двухполосную дорогу с шириной дорожного покрытия 6-8 метров (м), и в основном асфальтобетонное покрытие в плачевном состоянии. Около 70% асфальтированных участков находятся в неудовлетворительном состоянии с выбоинами, трещинами и изломами кромок, а некоторые участки уже изношены до гравия. Средний показатель шероховатости составляет 8,33 м/км.

26. Эксплуатация тяжелых и шумных машин в окрестностях населенных пунктов велась в дневное время. В жилых районах и в непосредственной близости от объектов культурного и исторического наследия вдоль дороги использовался метод уплотнения без вибрации.

27. Контракт с «Gentek International Engineering and Consulting Limited» по оказанию услуг по надзору при строительстве был заключен Министерством транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики 1 августа 2018 года.

28. Проектом предусмотрены строительство и ремонт следующих инженерных сооружений и коммуникаций, а также параметры объемов работ.

- Асфальтовое покрытие 103 963 м³;
- Связующий слой, толщина 9 см- 62225 м³;
- Слой износа толщиной 6 см – 41738 м³;
- Основание, толщиной 20 см – 148 771 м³;
- Нижняя обочина, толщиной 20см – 70 648 м³;
- Верхняя обочина, толщиной 15 см – 61301 м³
- Подстилающий слой толщиной 25см – 361 612 м³;

Таблица 2 Технические детали проекта

От	До		Общая длина дороги			
км 89+500	км 159+200		69.7 км			
Экспкавация в отвал	406 818 м ³		Непригодный материал из выемок		269 291 м ³	
			Скальный материал из выемок		136 860 м ³	
			Непригодный материал со сноса		667 м ³	
Насыпь	533 250 м ³		Обычный материал из выемок		174 697 м ³	
			Каменная насыпь из выемок		9 100 м ³	
			Обычный материал из карьера		186 663 м ³	
			Отборный материал из карьера		157 290 м ³	
			Обычный материал для дорожных знаков и обратной засыпки		5 500 м ³	
Подстилающий слой класс С, Фракции 0/40	364 667 м ³		Толщина на основной дороге = 25 см		361 612 м ³	
			Толщина на съездах = 25 см		3 055 м ³	
Нижняя обочина класс С4 фракция 0/70	71 063 м ³		Толщина на основной дороге = 20 см		70 648 м ³	
			Толщина на съездах = 15 см		415 м ³	
Верхняя обочина класс С10 фракция 0/40	62 131 м ³		Толщина на основной дороге = 15 см		61 301 м ³	
			Толщина на съездах = 5 см		830 м ³	
Основание класс I, фракция 0/40	149 681 м ³		Толщина на основной дороге = 20 см		148 771 м ³	
			Толщина на съездах = 15 см		910 м ³	
Асфальтовое покрытие	103 963 м ³		Связующий слой Толщина = 9 см		62 225 м ³	
			Слой износа Толщина = 6см		41 738 м ³	
Дренаж	Открытый дренаж		Закрытый дренаж из ПВХ		Закрытый дренаж не из ПВХ	
	Экспкавация на 20 258 м ³		1 363 м		3 000 м	
Водопропускные трубы сульфатостойки, В30	D = 1.0 м	D = 1.5 м	D = 2.0x1.5 м	D = 2.0x2.0 м	D = 3,0x2,5 м	D = 3,0x2,5 x 2,0 м
	1 130 м	898 м	25 м	27 м	10 м	11 м
Арматура	42.91 т		Мост		28.87 м	

2.2 Проектные договора и менеджмент

29. Схема организационной структуры и управления за проектной деятельностью представлена на рисунке 2. Представители основных организации, участвующие в проекте и связанные с защитой окружающей среды перечислены в таблице 3. Список людей, задействованные в организации и имплементации проектной работы представлены в таблице 4 и 5.

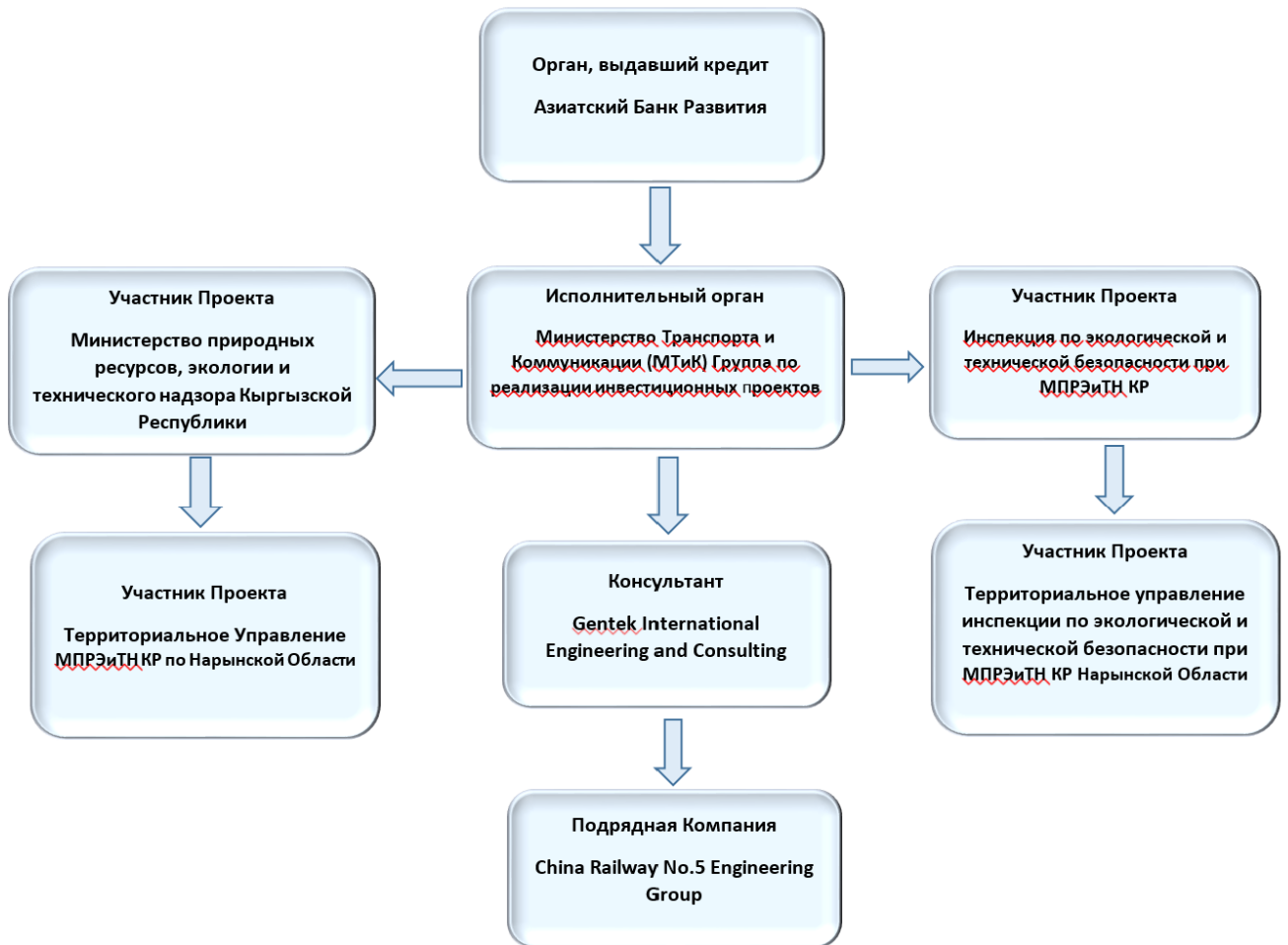


Рисунок 3 Схема организационной структуры и управления проектом

Таблица 3 Основные организации, участвующие в проекте, связанные с защитой окружающей среды

Наименование организации	Деятельность в проекте	Ответственные лица по защите окружающей среды	Контактные данные
АБР	Донорская организация. Представитель координатор в стране	Ниннет Р. Паджариллага	npajarillaga@adb.org
АБР	Донорская организация. Национальный Консультант по окружающей среде	Султан Бакиров	Sbakirov.Консультант@adb.org
ГРП МТиК КР	Специалист по охране окружающей среды	Асылбек Абдыгулов	asylbeka@piumotc.kg
Консультационная компания Gentek	Международный специалист по защите окружающей среды	Ольга Сизоненко	olga.syzonenko82@gmail.com
Консультационная компания Gentek	Местный специалист по защите окружающей среды	Талантбек Жумалиев	take0978@mail.ru
Подрядная компания China Railway №5 Engineering Group Co., Ltd	Специалист по защите окружающей среды	Нурлан Нурдинов	nnurdinov78@mail.ru

Таблица 4 Список сотрудников Консультанта

Международные сотрудники	
Инженер-Дорожник/Руководитель Группы	Сельчук Мутлу
Инженер по дорожному покрытию и материалам	Жамиль Зохрабов
Инженер мостовик/строительных конструкций	Пунхан Мирзаев
Специалист по Дорожной Безопасности	Эржан Дуймаз
Специалист по социальному развитию и переселению	Саим Тузлу
Специалист по контрактам	Руфат Маммадов
Специалист по защите окружающей среды	Ольга Сизоненко
Местные сотрудники	
Инженер-Дорожник/Заместитель Руководителя группы	Шекеев Омурбек
Инженер по дорожному покрытию и материалам	Алымкулов Уланбек
Инженер по искусственным сооружениям	Молдогазиев Насыр
Инженер по обеспечению качества	Султангазиев Рысбек
Инженер по объемам	Алымкулов Жоодар
Инженер по дорожной безопасности	Токтомушев Болотбек
Специалист по социальным вопросам и переселению	Оморбеков Азамат

Специалист по защите окружающей среды	Жумалиев Талантбек Нургазиевич
Специалист по гидрологическим дренажным сооружениям	Ашимбеков Талантбек

Таблица 5 Список ключевых сотрудников подрядной компании

№	Должность	Квалификация	Персонал
Международные сотрудники			
1	Руководитель проекта	Строительство дорог и мостов	Чжан Лян
2	Заместитель исполнительного начальника	Строительство дорог и мостов	Ху Хуэйхуэй
3	Заместитель начальника участка	Строительство дорог и мостов	Су Чэнхун
4	Инженер-строитель	Перевозки гражданское строительство	Ду Моуфу
5	Инженер по искусственным сооружениям	Строительство дорог и мостов	Ли Хун
6	Инженер по технике и установкам	Машиностроение	Ли Сяокэ
7	Технический отдел	Инжиниринг	Чжан Чжунъи
8	Инженер по материалам и дорожному покрытию	Инжиниринг	Чжай Пэнхуэй
9	Коммерческий отдел	Инжиниринг	Лю Линьхай
10	Геодезист	Инжиниринг	Юй Цзяньсун
11	Бригада по земляным работам	Инжиниринг	Чжао Синь
12	Бригада по дорожному покрытию	Инжиниринг	Ян Тунфэн
Местные Сотрудники			
13	Инженер по ООС	Экология и природопользование	Нурлан Нурдинов
14	Специалист по социальному развитию и связям с общественностью	Дорожное строительство	Максат Камчыбеков
15	Археолог	История и археология	Орозбек Солтобаев
16	Инженер по БД		Кожомкул Абылабеков
17	Инженер по ОТ, ТБ	Инжиниринг	Узбеков Канатбек

30. Детали контракта подрядной компании, ответственной за дорожно-строительную работу показаны ниже в таблице 6.

Таблица 6 Проектные контракты и управление

Проект	Кыргызская Республика: Проект соединительной дороги Коридоров ЦАРЭС 1 и 3
Подрядчик	China Railway No.5 No.5 Инженеринг Group Co. Ltd.
Участок дороги:	89 +500км – 159+200 км, общая длина-70км
Донор:	Азиатский Банк Развития.
День подписания Контракта:	23.09.2021
Исполнительное агентство	Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики
Уведомление о начале работ	
Дата завершения работ	\
Время для завершения – дни	2,5 года (30 месяцев) или (900 дней)
Продление срока – дни	\
Срок гарантии– дни	3 years
Сумма Контракта	39 100 002,18 долларов США
Минимальная сумма промежуточного платежа, доллары США (2%)	2 % от принятой суммы Контракта.
Общая сумма авансового платежа	15 % от принятой суммы Контракта, подлежащей оплате в валютах и пропорциях, в которых выплачивается принятая сумма Контракта
Сумма банковской гарантии	Обеспечение исполнения будет в виде безусловной банковской гарантии в размере 10 % от принятой цены Контракта.
Сумма страхования третьей стороны	1000000 долларов США за один случай с неограниченным количеством повторов
Сроки подачи страховки	Сроки подачи страховки:
а) свидетельство о страховании	а) 28 дней
б) соответствующие полисы	б) 28 дней
Штрафные санкции за просрочку выполнения работ	0,05% от Контрактной цены в день в той валюте и в тех пропорциях, в которых уплачивается Контрактная цена.
Максимальная сумма штрафных санкций за задержку	10,0% от цены контракта.
Возмещение амортизации и предоплаты	30%
Ограничение на удержание денег	10% от принятой суммы контракта
Процент удержания	10% от суммы Промежуточных платежных сертификатов

2.2.1 Договор (контракты) на выполнение проекта и менеджмента

31. Соответствующие учреждения, работающие с проектом, включают:

- Министерство финансов КР (МФ КР);
- Министерство транспорта и коммуникаций КР (МТиК КР);
- Группа Реализации Проектов (ГРП) при МТиК КР;
- Министерство по энергетике и промышленности КР (МПиЭ КР);
Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики (МПРЭ и ТН);
- Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики (ДПЗГСЭН).

32. МТиК КР отвечает за развитие транспортного сектора, и является Исполнительным Агентством (ИА) проекта. МТиК несет общую ответственность за планирование, дизайн, реализацию и мониторинг проекта. ГРП работает и выполняет задания, порученные от МТиК.

33. МФ КР уполномоченный государственный орган, отвечающий за координацию действий с АБР и другими донорами относительно вопросов внешней помощи.

34. МПРЭ и ТН КР – ведущий природоохранный государственный орган, отвечающий за политику государства в этой области и осуществляющее координацию действий в этих вопросах других государственных органов. Его функции включают:

- a. разработку экологической политики и ее реализации;
- b. проведение государственной экологической экспертизы;
- c. выдачу экологических лицензий;
- d. проведение экологического мониторинга;
- e. предоставление услуг экологической информации.

35. МПиЭ КР также осуществляет в установленном порядке надзор за соблюдением:

- I. природоохранного законодательства, установленных правил, лимитов и норм природопользования, нормативов выбросов и сбросов загрязняющих веществ и размещения отходов в окружающей природной среде;
- II. требований промышленной безопасности при строительстве, расширении, реконструкции, техническом перевооружении, эксплуатации, консервации и ликвидации опасных производственных объектов;
- III. требований земельного законодательства;
- IV. требований по безопасности работы оборудования и средств для хранения и отпуска нефтепродуктов и газов, грузоподъемных кранов;
- V. требований правил безопасной эксплуатации при строительстве, монтаже и наладке электрических сетей и электрооборудования.

36. ДПЗГСЭН осуществляет надзор в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, безопасности товаров, продукции, объектов окружающей

среды и условий, предупреждения вредного воздействия факторов среды обитания на здоровье человека.

2.3 Деятельность по проекту в течении текущего отчетного периода

2.3.1 Строительные работы на дороге

37. За отчетный период следующая работа была проведена на дороге:

- Производство асфальтобетонных смесей, бетона и щебня;
- Содержание существующей дороги (например, расчистка и вырубка деревьев, установка временных дорожных знаков, соответствующие меры с учетом сезонных осложнений: пылеподавление в сухую погоду, нанесение противогололедных составов на проезжую часть зимой);
- Демонтаж и вывоз существующего асфальтового покрытия;
- Выемка;
- Насыпь;
- Устройство земляного полотна, подстилающего слоя и слоя основания;
- Устройство нижнего слоя асфальтового покрытия;
- Завершение установки ранее начатых водопропускных труб, а также укладка новых водопропускных труб;

38. План работ Подрядчика в настоящее время проходит процесс изменения и утверждения на строительный сезон 2023 года, план в Таблице 7 ниже является самым последним и может быть изменен.

Таблица 7 Программа работ Подрядчика.

НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТ	С км	По км	ДЛИНА	НАЧАЛО	КОНЕЦ	СРОК
СТРОИТЕЛЬСТВО ПРОЕКТА	89+500	159+200	69 700	15-01-22	3-07-24	900
МОБИЛИЗАЦИЯ				15-01-22	15-04-22	91
ПЕРЕНОС				1-06-22	15-11-22	168
ТЕЛЕГРАФНЫЙ СТОЛБ	89+500	159+200	69 700	1-06-22	15-11-22	168
ПОДЗЕМНЫЕ КАБЕЛИ	89+500	159+200	69 700	1-06-22	15-11-22	168
ПОДЗЕМНЫЕ ВОДОПРОВОДЫ	89+500	159+200	69 700	1-06-22	15-11-22	168
ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ	129+300	157+100	27 800	25-05-22	30-11-22	190
	110+728	118+961	8 233	1-08-22	20-11-22	112
	118+961	129+300	10 339	20-03-23	1-08-23	135
	89+500	110+728	21 228	2-08-23	1-10-23	61
МОСТ			1	1-04-23	31-10-23	214
ПОДПОРНЫЕ СТЕНКИ	142+962	159+200	16 238	15-08-22	12-11-22	90
	127+740	128+675	935	20-03-23	30-03-23	11
ВЫЕМКА ГРУНТА	117+200	119+500	2 300	1-08-22	31-10-22	92
	111+400	114+260	2 860	1-04-23	1-08-23	123
ЗЕМПОЛОТНО	129+200	159+200	30 000	25-04-22	21-09-22	150
	89+500	129+200	39 700	1-04-23	30-10-23	213

ПОДСТИЛАЮЩИЙ СЛОЙ	129+200	159+200	30 000	7-05-22	28-09-22	145
	99+200	129+200	30 000	25-04-23	20-10-23	179
	89+500	99+200	9 700	25-03-24	17-04-24	24
СЛОЙ ОСНОВАНИЯ	134+200	159+200	25 000	18-06-22	29-09-22	104
	99+200	134+200	35 000	25-04-23	7-10-23	166
	89+500	99+200	9 700	10-04-24	23-04-24	14
НИЖНИЙ СЛОЙ АСФАЛЬТОВОГО ПОКРЫТИЯ	134+200	159+200	25 000	27-06-22	6-10-22	102
	99+200	134+200	35 000	30-04-23	14-10-23	168
	89+500	99+200	9 700	19-04-24	14-05-24	26
ВЕРХНИЙ СЛОЙ АСФАЛЬТОВОГО ПОКРЫТИЯ	134+200	159+200	25 000	21-07-22	20-10-22	92
	99+200	134+200	35 000	17-05-23	26-10-23	163
	89+500	99+200	9 700	15-05-24	3-06-24	20
ОБОЧИНЫ	134+200	159+200	25 000	16-07-22	28-10-22	105
	99+200	134+200	35 000	1-04-23	15-11-23	229
	89+500	99+200	9 700	5-05-24	13-06-24	40
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ				1-09-22	15-05-24	623
ПРОДОЛЬНЫЕ КАНАВЫ	89+500	159+200	5 000	1-09-22	1-05-24	609
ТРОТУАРЫ	89+500	159+200	5 000	1-09-22	15-05-24	623
АВТОБУСНЫЕ ОСТАНОВКИ ШТ., ТУАЛЕТ	89+500	159+200	16	1-08-23	15-05-24	289
ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ	134+200	159+200	25 000	12-09-22	11-11-22	61
	99+200	134+200	35 000	1-07-23	25-11-23	148
	89+500	99+200	9 700	20-03-24	20-06-24	93
ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА	89+500	159+200	69 700	1-09-23	15-06-24	289
УСТАНОВКА ОСВЕЩЕНИЯ	89+500	159+200	69 700	1-08-23	1-06-24	306
СНЕГОЗАЩИТНОЕ ОГРАЖДЕНИЕ	89+500	159+200	69 700	1-09-23	1-04-24	214
МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ БАРЬЕРЫ	89+500	159+200	69 700	1-09-23	1-05-24	244
ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ БАРЬЕРЫ	89+500	159+200	3 861	1-08-22	1-05-23	274
СДАЧА РАБОТ	89+500	159+200	69 700	15-06-24	3-07-24	18



Рисунок 4 Работы на строительном участке

39. В таблице 8 представлена информация об объеме и процентах выполненных работ на объекте с 01.07.2022 по 31.12.2022. В основном работы проводились на следующих участках строительной дороги:

- 1) км089+500 – км095+000
- 2) км106+000 – км122+000
- 3) км133+000 – км136+000
- 4) км137+200 – км142+000
- 5) км144+100 – км148+700
- 6) км150+400 – км159+200



Рисунок 5 Карта участков дорог, на которых ведутся активные работы, январь-июнь 2023 года

Таблица 8 Объемы выполненных основных работ за 01.01.2023- 30.06.2023 гг

Описание	Ед.изм.	Объем			%	
		по ВоР	Фактич.	Оставш.	Фактич.	Оставш.
Расчистка и выкорчёвывание	Га	40,97	5,38	35,59	13,1%	86,9%
Выемка грунта	м ³	338 893,09	73 270,26	264 955,83	21,7%	78,3%
Насыпь	м ³	379 576,35	66 886,22	307 190,13	17,9%	82,1%
Земляное полотно	м ³	285 707,34	35 483,54	250 223,8	12,4%	87,6%
Подстилающий слой	м ³	292 447,30	35 712,59	256 734,71	12,2%	87,8%

40. Статистика основных строительных работ, запланированных и выполненных в соответствии с программой, представлена в таблице 9.

Таблица 9 Запланированные и фактические объемы основных видов работ

Вид работ	Объемы по ВОР	Запланированные объемы	Фактические объемы	Запланированные %	Фактические %	Разница %	Планируемая дата завершения
Дренаж							
Водопропускные трубы (м)	1688,27	1280	1198	75,8	71,0	4,9	01.08.2023

Открытый дренаж (м³)	20 258,00	-	-	-	-		01.05.2024
Подземный дренаж (м)	4 363,00	-	-	-	-		

Подпорные стенки

Бетонные стенки (м³)	232,00	-	-	-	-		
----------------------	--------	---	---	---	---	--	--

Земляные работы

Расчистка и выкорчевывание (га)	40,97	6,12	5,38	14,9	13,1	1,8	31.07.2023
Выемка грунта (м³)	338 226,09	75 000	73 270,26	22,2	21,7	0,5	31.08.2023
Насыпь (м³)	374 076,35	65 000	66 886,22	17,4	17,9	-0,5	31.08.2023
Земполотно (м³)	285 707,34	36 500	35 483,54	12,8	12,4	0,4	13.10.2023

Дорожное покрытие

Подстилающий слой (м³)	292 447,30	35 000	35 712,59	12,0	12,2	-0,2	13.10.2023
Слой основания (м³)	149 681,00	45 000	44 406,92	30,1	29,7	0,4	26.10.2023
Нижн. слой обочин (м³)	71 063,00	3 452,73	3 452,73	4,9	4,9	0,7	06.11.2023
Верх. слой обочин (м³)	62 131,00	-	-	-	-		10.05.2024
Итого обочины (м³)	133 194,00	3 452,73	3 452,73	2,6	2,6	0,0	20.06.2024
Нижний слой асфальт. покрытия (м³)	61 965,00	13 981	13 710,22	22,6	22,1	0,4	20.06.2024
Верхний слой асфальт. покрытия (м³)	41 998,00	-	-	-	-		29.04.2024
Итого асфальт (м³)	103 963,00	13 981	13 710,22	13,4	13,2	0,3	31.05.2024

Мост 1

Фундамент (%)							
Нижнее строение (%)							
Верхнее строение (%)							

41. Программа работ Подрядчика на 2022 год включала завершение строительства 25-километровой дороги на уровне верхнего слоя асфальтового покрытия. Однако на сегодняшний день завершено только 15,5 км данного участка дороги на уровне нижнего слоя асфальтового покрытия. Задержка с завершением работ объясняется рядом причин, в том числе: а) интенсивными осадками в районе, которые не позволили начать строительные работы на площадке в мае 2022 года; б) не удалось получить

достаточное количество рабочей силы из местных трудовых ресурсов; и с) мобилизация асфальтового завода была отложена из-за мер предосторожности, принятых на границах страны после ограничений, введенных во время пандемии COVID-19. Кроме того, на график реализации проекта повлияли некоторые логистические проблемы, такие как невозможность наладить надлежащую цепочку поставок битума. Как уже упоминалось выше, поскольку программа работ на 2023 год все еще находится на стадии изменения, существующие активы, необходимые для выполнения программы работ, будут оценены в измененной программе работ.

42. Поздней осенью и зимой температура окружающей среды опускается ниже 20 °С, что не является подходящей погодой для строительства асфальта. Работы до конца марта 2023 года в основном состояли из строительства конструкций, укладки земляного полотна, выемки горных пород, производства и хранения щебеночных материалов, а также зимнего содержания дорог.

43. Высокое содержание пыли из-за сухой погоды сильно влияет на качество воздуха, а также увеличивает риски для дорожного движения. Поэтому для снижения воздействия и рисков в районах, где ведутся строительные работы, и на дорогах вблизи населенных пунктов, расположенных вдоль проектного участка, проводится пылеподавление. План пылеподавления был обновлен 30 июня 2022 года с учетом увеличения количества резервуаров для воды, используемых летом. План прилагается в приложении 1.

44. Для подавления высокой запыленности ранней весной и летом было задействовано 10-12 автоцистерн с водой, тогда как осенью было задействовано 8 автоцистерн.

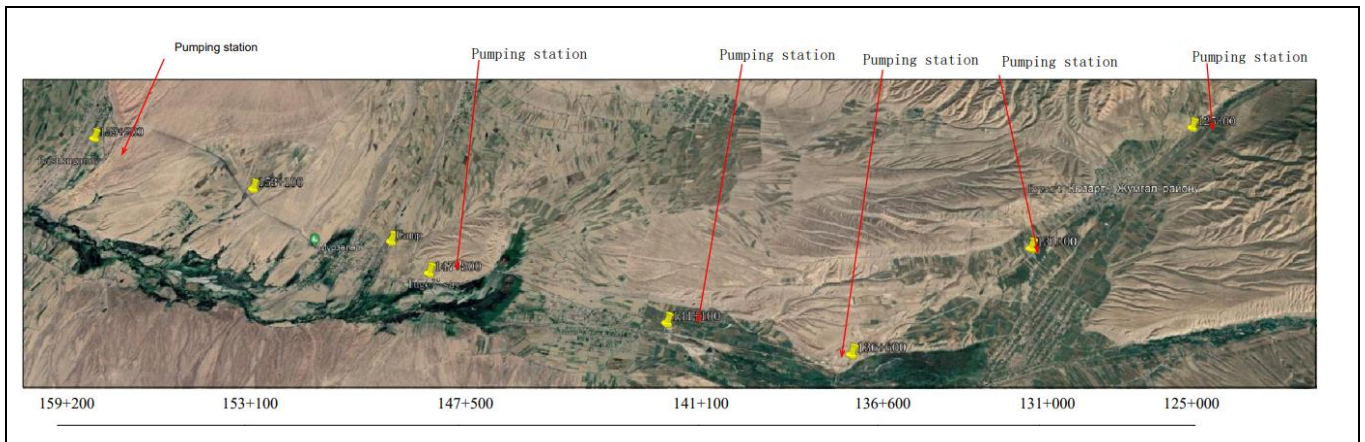


Рисунок 6 Точки забора воды для процессв пылеподавления

45. Вода, используемая для пылеподавления, берется из точек реки Тугол-Сай, канала на левой стороне (км 147+540), реки Жумгал, реки Кызарт и Кара-суу в окрестностях сел Баш-Кууганды, Тугол-Сай, Куиручук, Жумгал и Ак-Учук.



Рисунок 7 Пылеподавление на дорогах

2.3.2 Карьеры

46. На проектной дороге (участок Эпкин-Дыйкан км 89-159) с начала проекта было выделено 15 участков под карьеры. Все необходимые разрешительные документы от местных органов власти, Государственного Агентства охраны окружающей среды и лесного хозяйства (ГАООС и ЛХ) были получены Подрядчиком. На все карьерные участки МТик КР получил вверенное разрешение на разработку карьеров от

Государственного комитета промышленности, энергетики и недропользования при ПКР (ГКПЭН при ПКР). В таблице 8 приведены основные характеристики карьеров.

47. В отчетный период Подрядчик получил разрешения на разработку новых карьеров на км 119+300, 100+800 и на расширение карьера на км 148+630.

48. Территория карьеров находится в удовлетворительном состоянии. В настоящее время эксплуатируются четыре карьера: на км 148+630 (район села Тугол-Сай), на км 140+900 (район села Куйручук), на км 135+280 (район села Жаны-Арык), на км 110+900 (район села Чолпон) и на км 91+360 (район села Чолпон). ГИС-местоположения участков карьеров показаны ниже.



Карьер №1 (км 91+68)



Карьер №7 (км 110+900)



Карьер №10 (км 135+280)



Карьер №11 (км 140+990)



Карьер №12 (км 148+630)

Рисунок 8 Расположение участков карьеров в ГИС

49. Основные характеристики карьеров представлены в таблице 10.

Таблица 10 Характеристика карьеров

No.	Карьер	По пикетажу дороги	Относительно дороги (м)	Характеристика объекта		Местоположение карьеров	Примечание
				Объем добычи (м ³)	Площадь (га)		
1	Карьер №1	91+680	Справа 222м	100 000	11,2	с.Чолпон	Разрабатывается
2	Карьер №2	92+630	Справа 550м	200 000	15,6	с.Чолпон	Не разрабатывается
3	Карьер №3	94+080	Справа 25м	60 000	1,04	с.Чолпон	Не разрабатывается
4	Карьер №4	100+850	Справа 85м	150 000	1,8	с.Чолпон	разрабатывается
5	Карьер №5	106+350	Слева 78м	80 000	2,5	с.Чолпон	разрабатывается
6	Карьер №6	106+340	Справа 250м	150 000	3,3	с.Чолпон	Не разрабатывается
7	Карьер №7	110+900	Справа 94м	100 000	2,1	с.Чолпон	разрабатывается
8	Карьер 8	112+870	Справа 27 м	56 000	5,08	с. Семиз-Бел	Не разрабатывался
9	Карьер №9	133+000	Справа 320м	150 000	0,93	с. Жаны-Арык	разрабатывается
10	Карьер №10	135+280	Слева 25м	200 000	0,64	с. Жаны-Арык	разрабатывается
11	Карьер №11	140+990	Слева 212м	97164,92	6,5	с.Куйручук	разрабатывается
12	Карьер №13	148+630	Справа 1800м	800 534,9	18360	с.Тугол-Сай	разрабатывается

13	Карьер №13	148+630 расширен ие дороги	Справа 1800 м	139 718,24	7,5	с.Тугол- Сай	Не разрабатывался
14	Карьер №14	100+800	Справа 400 м	98 142,0	3,27	с. Чолпон	Не разрабатывался
15	Карьер №15	119+300	Справа 411 м		9,6 га	с. Жумгал	Не разрабатывался

2.3.3 Складские площади (отвалы)

50. Все отвалы, используемые предыдущим Подрядчиком после расторжения контракта по акту приема-передачи были переданы местным органам управления (Айыл Окмоту). С возобновлением новой подрядной компанией дорожно-строительных работ на участке будут использоваться те же самые участки, выделенные под отвалы. В таблице 11 приводятся характеристики участков, одобренных под отвалы.

Таблица 11 Складские площади (отвалы)

№	Местоположение объекта		Район села	Заметки
	Ось от дороги (км)	Расстояние от дороги		
1	158+400	317 м. ПС	Баш-Кууганды	
2	158+540	108 м. ПС	Баш-Кууганды	
3	158+550	5 м. ЛС	Баш-Кууганды	
4	157+300	150 м. ЛС	Баш-Кууганды	
5	155+800	320 м. ПС	Баш-Кууганды	
6	154+800	186 м. ЛС	Тугол-Сай	
7	152+760	940 м. ЛС	Тугол-Сай	Отклонено
8	152+760	87 м. ЛС	Тугол-Сай	
9	151+140	11 м. ПС	Тугол-Сай	
10	150+960	66 м. ЛС	Тугол-Сай	
11	150+840	104 м. ПС	Тугол-Сай	
12	150+100	30 м. ПС	Тугол-Сай	
13	149+200	20 м. ПС	Тугол-Сай	
14	149+000	ПС	Тугол-Сай	Частная земля
15	148+200	35 м. ПС	Тугол-Сай	
16	147+540	ЛС	Куйручук	
17	143+610	421 м – 694 м. ПС	Куйручук	
18	140+990	122 м. ЛС	Жаны-Арык	
19	138+600	45 м. ЛС	Жаны-Арык	
20	136+940	435 м. ПС	Жаны-Арык	
21	132+860	315 м. ПС	Жаны-Арык	
22	130+840	31 м. ПС	Жаны-Арык	
23	121+620	49 м. ЛС	Жаны-Арык	

24	120+310	37 м. ЛС	Жаны-Арык	
25	117+520	78 м. ЛС	Жаны-Арык	
26	113+970	50 м. ЛС	Чолпон	
27	110+660	85 м. ПС	Чолпон	
28	100+940	91 м. ЛС	Чолпон	
29	106+720	55 м. ЛС	Чолпон	
30	106+540	49 м. ПС	Чолпон	
31	93+980	66 м. ПС	Чолпон	
32	91+360	45 м. ПС	Чолпон	
33	98+190	21 м. ЛС	Чолпон	
34	103+060	16 м. ПС	Чолпон	
35	112+600	45 м. ЛС	Семиз-Бель	
36	113+970	33 м. ЛС	Семиз-Бель	
37	115+850	60 м. ЛС	Семиз-Бель	

51. В течение периода реализации проекта продолжалось использование отвалов, расположенных на частном поле села Куйручук:

- 1) км 157+300: 150 м по левой стороне,
- 2) км 112+600: 45 м по левой стороне,
- 3) км 136+940: 45 м по правой стороне,
- 4) км 112+600: 45 м с правой стороны,
- 5) км 110+660: 85 м с правой стороны,
- 6) км 93+980: 66 м с правой стороны.

2.3.4 Территория производственной площадки

52. Производственная площадка подрядной компании China Railway No.5 определена на территории Куйручукского Айыл Окмоту, недалеко от села Тугол-Сай на км 148+630.

53. Разрешительные документы на использование данной территории получены от Куйручукского Айыл Окмоту и представлены в приложении 1 данного отчета (На лагерь- приказ №52, постановление №3, акт 20.12.21г., письмо №02-4/155, заключение №53, схематический план лагеря. На АБЗ и ДСУ прилагается приказ №14, письмо №01-1/434, заключение №6).

54. На производственной площадке располагаются: АБЗ, ДСУ, площадка для хранения сыпучих материалов - щебня и песка, бетонный узел, ангар для хранения ГСМ, трансформаторные подстанции, КПП, площадка под установку мусорных контейнеров, уличные туалеты, отстойник, общежитие для рабочих АБЗ и ДСУ.

55. Территория производственной площадки огорожена в соответствии с планом. Объекты размещены в соответствии с требованиями ПУОСКУ, на расстоянии не менее 500м от близлежащих домов, а также не менее 50 м от источников воды (во избежание потенциального загрязнения).

56. В течение отчетного периода Подрядчик построил битумную яму на объекте и получил необходимые разрешения на ее эксплуатацию.

57. В настоящее время Подрядчиком выбран земельный участок для дробильно-сортировочной установки (ДСУ) на км 106-300 проектной дороги, площадью 1,57 га. Подрядчик получил необходимые разрешения от Чолпонатинского айыл-окмоту Кочкорского района и Иссык-Куль-Нарынского областного управления Министерства природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики.



Рисунок 9 АБЗ на территории производственной площадки (км 148+630)



Рисунок 10 Территория лагеря проживания рабочих



Рисунок 11 ДСУ на территории производственной площадки



Рисунок 2: Битумная яма

2.3.5 Лагерь проживания рабочих

58. Лагерь проживания рабочих Подрядчика расположен на муниципальной территории Куйручукского айыл окмоту. Подрядчик получил разрешительные документы от Куйручукского Айыл Окмоту на использование данной территории.

59. В настоящее время территория лагеря Подрядчика полностью застроена. Территория лагеря составляет 2,0 га. На территории лагеря расположены: офисы, кухня, столовая, комнаты для проживания рабочих Консультанта, лаборатория, общежитие для рабочих Подрядчика, офис Подрядчика, мастерская по обслуживанию оборудования, автостоянка для легковых и грузовых автомашин; ангар для ремонта транспорта, комната охраны, трансформатор, временные мусорные баки, отстойник, туалет и душевые.

60. В настоящее время общее количество работников, проживающих в лагере, составляет 25 человек.

61. Питьевая вода, используемая в лагере, поставляется в 18-литровых бутылках из города Балыкчы компанией «Шоро».

62. Сточные воды собираются в стационарных септиках. По мере заполнения они будут вывозиться в г. Балыкчы для дальнейшей обработки и утилизации. Твердые

отходы вывозятся на полигон поселка Тугол-Сай на основании договора. Полигон села Тугол-Сай введен в эксплуатацию, одобрен сельским айыл окмоту подписанным приказом № 13 б от 18.04.22 г.)

63. В настоящее время Подрядчиком выбран земельный участок для строительства дополнительного лагеря и производственной площадки на км 106+300 проектной дороги площадью 1,57 га. Подрядчик получил необходимые разрешения от Чолпонского айыл окмоту Кочкорского района и Иссыккуль-Нарынского областного управления Министерства природных ресурсов, экологии и технического надзора КР.

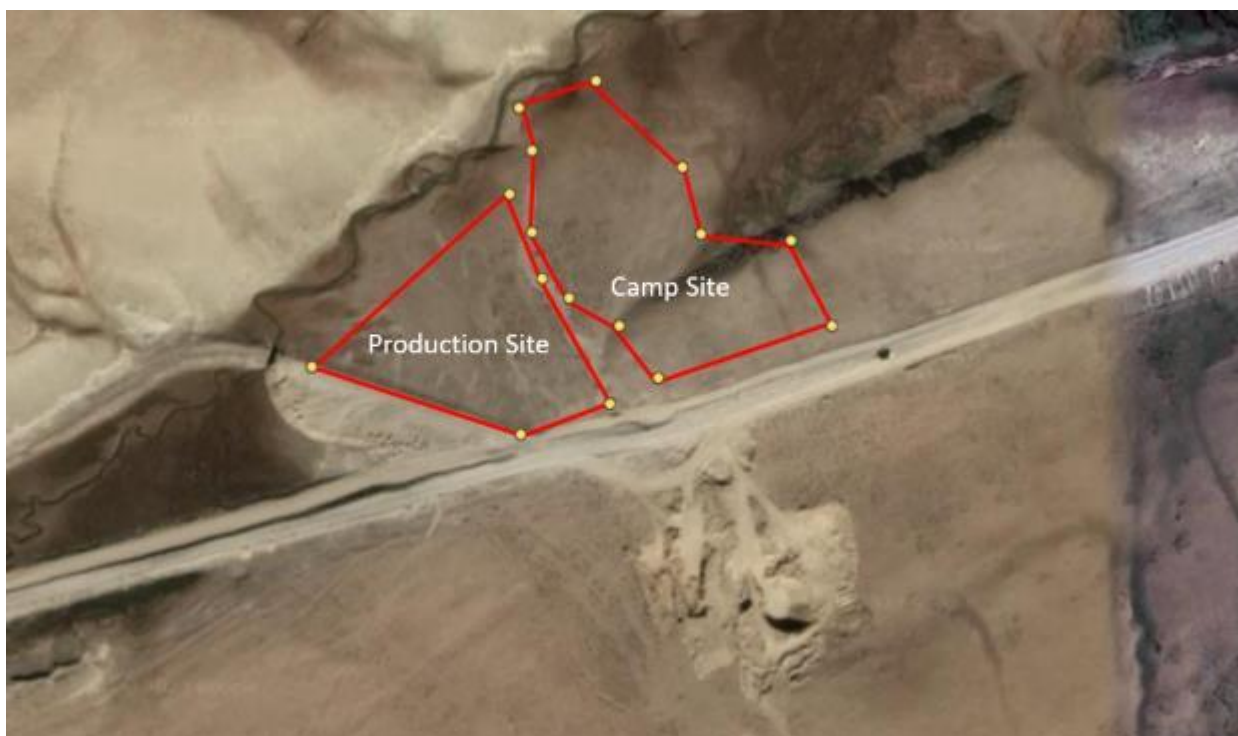


Рисунок 13. Расположение нового лагеря для рабочих и производственной площадки на км 106+300 в ГИС

64. В территорию дополнительного лагеря уже входят офисы, кухня, столовая, жилые помещения для работников Подрядчика, кабинет Подрядчика, помещение охраны, автостоянка, генератор, резервуар для воды, временные контейнеры для мусора, септик, туалеты и душевые.

65. На этой территории также планируется разместить складскую и ремонтную зону, а в производственную зону войдут АБЗ и ДСУ.





Рисунок 3 Площадь дополнительного лагеря для рабочих (106+300 км)

2.4 Описание любых проектных изменений в дизайне проекта

66. Изменений в дизайне проекта за отчетный период не проводилось.

67. В целях уменьшения воздействия дорожного строительства на исторические объекты в районе Алтын-Арык км 136+020-км 137+200 в Жумгалском районе было принято решение изменить осевую конструкцию этого участка. Дорога будет расширена с левой стороны до болотистой местности; на этом строительном участке должны применяться безвибрационные методы из-за наличия исторических объектов по обеим сторонам дороги.

68. В отчетном периоде рассматривается возможность внесения изменений в проект моста на км 148+847,4.

69. В ответ на письменное обращение Жаныарыкского айыл окмоту запланировано строительство 10 дополнительных точек доступа к земельным участкам с правой и левой стороны участка дороги от км 132+640 до км 136+145. Дополнительно по требованию местного Тугулсайского айыл окмоту предусмотрен дополнительный подъезд к дороге слева на км 149+540.

70. Варианты строительства, связанные с новыми объездными дорогами и добавлением новых водопропускных труб, были применены в качестве практического инструмента для управления процессом строительства. Так, для строительства прямоугольной водопропускной трубы размером 2,0м x 2,0м на км 119+709,45 и для демонтажа старой водопропускной трубы на км 119+720 планировалось строительство новой объездной дороги для обеспечения безопасности дорожного движения. Вышесказанное никак не повлияло на общий дизайн.

2.5 Описание любых изменений в согласованных методах строительства

71. Изменений в согласованных методах строительства за отчетный период не было.





Рисунок 15 Строительные работы на проектной дороге

3 ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

3.1 Общее описание деятельности по охране окружающей среды

72. За отчетный период были проведены ежемесячные мониторинги проектной территории со стороны местных специалистов по окружающей среде и охране труда, техники безопасности и безопасного движения Консультанта. Были проведены визуальные мониторинги состояния проектной дороги, участков карьеров, участков, отведенных под отвалы, точек отбора проб для измерений, а также площади производственной базы и лагеря подрядной компании.

73. В некоторых частях дороги при интенсивном движении автотранспорта (особенно большегрузных автомашин) в сухую погоду летом и ранней осенью наблюдается повышенное пылеобразование. При повышении температуры и сухости воздуха видимость критически ухудшается, увеличение пыли ведет к проблемам безопасности дорожного движения на дорогах, а также, отрицательно воздействует на окружающую среду и здоровью населения. Для разбрызгивания воды вдоль проектной дороги в сухую погоду использовалось от 10 до 12 автоцистерн с водой, весной использовалось до 8 автоцистерн с водой и только 4 были использованы в январе и феврале. На строительных участках проводятся следующие мероприятия по снижению негативного воздействия от пылеобразования:

- Все водовозы оборудованы насосами. Эта мера способствует быстрому забору воды из рек и ускорению оборота поливного процесса;
- Для минимизации пылеобразования на участках Подрядчику было поручено скорректировать график пылеподавления с учетом температуры воздуха;
- Скорость не должна превышать 30 км/ч на дорогах с активными строительными работами.

74. В отчетном периоде работы по вырубке деревьев не проводились. На участках расширения дороги, участках ее выравнивания и участках, где будут построены новые водопропускные трубы, все еще остаются деревья, подлежащие вырубке. В качестве компенсирующих мер планируется посадка новых саженцев в соотношении 1:2. Для посадки выбраны пять предпочтительных пород деревьев, характерных для местного ареала: береза, тополь пирамидальный, тополь обыкновенный, ель голубая и карагана.

75. В начале строительных работ компанией "China Railway №5" была проведена разметка деревьев с участием Консультанта и представителей местных органов власти. Специалисту по охране окружающей среды подрядной компании было сообщено о важности принятия максимальных мер по сохранению существующей зеленой растительности.

76. План посадки деревьев еще не разработан, поскольку не все деревья, подлежащие вырубке, вырублены. Поэтому процесс посадки деревьев перенесен на весну 2024 года.

Археологические объекты историко-культурного наследия.

77. На стадии проектирования, в соответствии с законодательством Республики Кыргызстан, проект “Соединительная дорога коридоров ЦАРЭС 1 и 3, участок 2В Эпкин-Дыйкан [Башкуганды], км: 89+500 – 159+200” прошел экологическую и государственную экспертизу (Госстройэкспертиза). В общей сложности 38 объектов были отнесены к объектам историко-культурного наследия (ОИКН). Из них: 18 курганов было рекомендовано обследовать до начала строительства дороги и 20 курганов во время строительства.

78. С тех пор вдоль маршрута проекта было проведено несколько археологических раскопок. Самое последнее обширное археологическое исследование было проведено во втором квартале 2022 года и включало датировку и интерпретацию объектов и местностей, представляющих исторический интерес.

79. Подробный отчет, описывающий все выводы, выявленные по ОИКН в ходе этого обследования, представлен в соответствующих разделах полугодового отчета по мониторингу окружающей среды за январь-июнь 2022 года “Соединительная дорога коридоров ЦАРЭС 1 и 3, участок 2В Эпкин-Дыйкан [Башкуганды], км: 89+500 – 159+200 проект” и доступен для чтения через интернет-сайт АБР.

80. В настоящее время поставленные задачи по проведению археологических раскопок и документированию объектов, "подлежащих сносу", полностью выполнены. В общей сложности 70 курганов (с 93 захоронениями) были раскопаны на 10 могильниках в долинах Кочкор и Жумгал, а также на перевале Кызарт.

81. В целях предотвращения любого потенциального прямого или косвенного воздействия на объекты историко-культурного наследия, расположенные вдоль участков строительства проектной дороги, после завершения земляных работ на 16 археологических объектах были установлены информационные таблички. Эти таблички на трех языках (кыргызском, русском и английском) и содержат информацию о типе, названии, хронологической принадлежности и охранных зонах памятников. Это полностью соответствует требованиям национального законодательства, в частности Закона Кыргызской Республики «Об охране и использовании историко-культурного наследия» от 26 июля 1999 года № 91 (ред. от 18 марта 2017 года за № 47).



Рисунок 16 Информационные таблички ЭЗР

82. Карта ГИС, показывающая расположение экологически значимых районов (ЭЗР), будет представлена в следующем полугодовом отчете.

3.2 Выездная проверка

83. Выездные инспекции, проведенные местным специалистом по охране окружающей среды Консультанта и инженером-экологом Подрядчика на участке в течение отчетного периода, показаны в Таблице 12.

Таблица 12 Выездные инспекции

№	Дата визита	Имя инспектора	Цель инспекции / проверки	Краткое изложение любого важного результата и
---	-------------	----------------	---------------------------	---

				НЕСООТВЕТСТВИЯ
1	27.01.2023	Жумалиев Т. Нурдинов Н.	Визуальная инспекция соблюдения экологических требований на строительных площадках, карьерах, отвалах, территории лагеря и производственной площадки. Посещение, проведенное совместно со специалистом по охране окружающей среды Подрядчика.	<p>Своевременно вывозить мусор, содержать лагерь и производственную базу в чистоте и безопасности.</p> <p>Создать журнал учета сбора и вывоза отходов.</p> <p>Проводить регулярное техническое обслуживание автотранспорта для минимизации выбросов загрязняющих веществ и разливов масла.</p> <p>Обеспечить весь работающий персонал средствами индивидуальной защиты (СИЗ) и обеспечить его постоянную работу в СИЗ.</p> <p>Следить за тем, чтобы СИЗ рабочего персонала всегда были в исправном состоянии.</p> <p>Проводить инструктаж по технике безопасности работающего персонала ежедневно, ежемесячно и ежеквартально.</p> <p>Обеспечить места экскавационных работ прочным ограждением для защиты от случайных падений.</p> <p>Подрядчику было направлено официальное письмо с указанием несоответствий.</p>
2	24.02.2023	Жумалиев Т. Нурдинов Н.	Визуальная инспекция соблюдения экологических требований на строительных площадках, карьерах, отвалах, территории лагеря и производственной площадки. Посещение, проведенное	<p>Своевременно вывозить мусор, содержать лагерь и производственную базу в чистоте и безопасности.</p> <p>Создать журнал учета сбора и вывоза отходов.</p> <p>Следить за тем, чтобы СИЗ рабочего персонала всегда были в исправном состоянии.</p>

			совместно со специалистом по охране окружающей среды Подрядчика.	<p>Проводить инструктаж по технике безопасности работающего персонала ежедневно, ежемесячно и ежеквартально.</p> <p>Увеличить количество водовозов для пылеподавления.</p> <p>Организовать и укомплектовать пожарные щиты.</p> <p>Подрядчику было направлено официальное письмо с указанием несоответствий.</p>
3	25.03.2023	Жумалиев Т. Нурдинов Н.	<p>Визуальная инспекция соблюдения экологических требований на строительных площадках, карьерах, отвалах, территории лагеря и производственной площадки.</p> <p>Посещение, проведенное совместно со специалистом по охране окружающей среды Подрядчика.</p>	<p>Своевременно вывозить мусор, содержать лагерь и производственную базу в чистоте и безопасности.</p> <p>Создать журнал учета сбора и вывоза отходов.</p> <p>Следить за тем, чтобы СИЗ рабочего персонала всегда были в исправном состоянии.</p> <p>Проводить инструктаж по технике безопасности работающего персонала ежедневно, ежемесячно и ежеквартально.</p> <p>Увеличить количество водовозов для пылеподавления.</p> <p>Организовать и укомплектовать пожарные щиты.</p> <p>Подрядчику было направлено официальное письмо с указанием несоответствий.</p>
4	18.04.2023	Жумалиев Т. Нурдинов Н.	<p>Визуальная инспекция соблюдения экологических требований на строительных площадках, карьерах, отвалах, территории лагеря и производственной площадки.</p>	<p>Своевременно вывозить мусор, содержать лагерь и производственную базу в чистоте и безопасности.</p> <p>Создать журнал учета сбора и вывоза отходов.</p>

			<p>Посещение, проведенное совместно со специалистом по охране окружающей среды Подрядчика.</p>	<p>Следить за тем, чтобы СИЗ рабочего персонала всегда были в исправном состоянии.</p> <p>Проводить инструктаж по технике безопасности работающего персонала ежедневно, ежемесячно и ежеквартально.</p> <p>Увеличить количество водовозов для пылеподавления.</p> <p>Организовать и укомплектовать пожарные щиты.</p> <p>Подрядчику было направлено официальное письмо с указанием несоответствий.</p>
5	05.05.2023	Жумалиев Т. Нурдинов Н.	<p>Визуальная инспекция соблюдения экологических требований на строительных площадках, карьерах, отвалах, территории лагеря и производственной площадки.</p> <p>Посещение, проведенное совместно со специалистом по охране окружающей среды Подрядчика.</p>	<p>Своевременно вывозить мусор, содержать лагерь и производственную базу в чистоте и безопасности.</p> <p>Создать журнал учета сбора и вывоза отходов.</p> <p>Раздать работникам средства индивидуальной защиты (специальную одежду, каску, обувь, перчатки, очки).</p> <p>Увеличить количество водовозов для пылеподавления.</p> <p>Организовать и укомплектовать щиты пожаротушения.</p> <p>Установить барьер на входе в битумную яму.</p> <p>Установить щиток на месте сварки со стороны склада для заправки.</p> <p>Очистить пролитое масло и предотвратить дальнейший разлив.</p> <p>В ходе посещения соответствующему персоналу подрядчика было вынесено устное предупреждение.</p>

				Подрядчику было направлено официальное письмо с указанием несоответствий.
6	27.06.2023	Жумалиев Т. Нурдинов Н.	Визуальная инспекция соблюдения экологических требований на строительных площадках, карьерах, отвалах, территории лагеря и производственной площадки. Посещение, проведенное совместно со специалистом по охране окружающей среды Подрядчика.	Раздать средства индивидуальной защиты (специальную одежду, каску, обувь, перчатки, защитные очки) работникам и обеспечить постоянное их ношение работниками на строительной площадке. Щиты пожарной безопасности в лагере и на производственной площадке будут укомплектованы и оборудованы. Подготовить договор с айыл окмоту на вывоз строительного и бытового мусора с нового временного лагеря и производственной площадки. Предоставить результаты лабораторного инструментального контроля качества воздуха и воды, измерений шума и вибрации. Подрядчику было направлено официальное письмо с указанием несоответствий.

84. Результаты выездной инспекции Консультанта были переданы Подрядчику для принятия корректирующих мер. Всего выявлено 14 несоответствий, из них 12 устранены, 2 нарушений остаются открытыми/действующими и их развитие необходимо отслеживать в ходе будущих проверок/инспекций. Статус несоответствий и корректирующих мер также показан на рисунке 16.

85. В Таблице 15 обобщены результаты, полученные в ходе официальной инспекции, проведенного специалистами по охране окружающей среды Консультанта и Подрядчика, и статус на июнь 2023 года.

Обзорная миссия АБР

86. Представители АБР 19 мая 2023 года посетили участок соединительной дороги «Эпкин – Башкууганды» участка 2В коридоров 1 и 3 ЦАРЭС с целью проверки соблюдения мер безопасности по окружающей среде, реализации плана управления окружающей средой для конкретного участка (ПУОСКУ) и положений контракта по охране окружающей среды, здоровья и техники безопасности. В ходе миссии были

выявлены нарушения и сделаны указания, а затем переданы в официальном письме для последующих корректирующих действий. В Таблице 16 обобщаются результаты, сделанные во время обзорных миссий.



Рисунок 17 Обзорная миссия АБР на проектом участке 19 мая 2023 г

3.3 Отслеживание проблем, на основании уведомлений о несоответствии

87. Было рассмотрено 14 результатов несоответствий, из них 12 были закрыты, 2 остались открытым; краткий обзор приведен в таблице ниже (таблица 13).

Таблица 13 Обзор результатов, полученных в январь-июнь 2023 года

	Выявленное несоответствие	Номер ПУОСКУ и дата уведомления	Применимые методы передовой практики (№)	Конкретная проблема и место	Действия Подрядчика (указать)	Результаты инспекции	Состояние на июнь 2023 г.
1	Управление отходами	Приложение (ix) – План управления твердыми и жидкими отходами Письмо "Gentek": 28 декабря 2022/227 Письмо "Gentek": 1 февраля 2023/240 Письмо "Gentek": 27 февраля 2023/243 Письмо "Gentek": 4 апреля 2023/266 Письмо "Gentek": 2 мая 2023/293 Письмо "Gentek": 11 мая 2023/307. Письмо "Gentek": 27 июня 2023/347	Разделение мусора. Наличие герметичных контейнеров для сбора опасных отходов, таких как промасленная ветошь и почва/песок, загрязненные нефтепродуктами. Вести учет сбора и вывоза мусора.	Территория лагеря и производственной базы не поддерживается в чистоте. Создать журнал регистрации сбора и вывоза отходов. Подготовить договор с айыл окмоту на вывоз строительного и бытового мусора с нового временного лагеря и производственной площадки.	Подрядчик нанял уборщика на полный рабочий день для регулярной уборки и вывоза мусора.	А) Письмо Подрядчика № CR5-ED-234 от 12.01.2023 Б) Письмо Подрядчика № CR5-ED-295 от 08.05.2023	Нарушение частично устранено. Эти вопросы будут контролироваться в ходе будущих проверок. Отсутствие журнала учета сбора и вывоза отходов.
2	Техническое обслуживание транспортных средств для	ПУОСКУ, 6.4 ПУО Письмо "Gentek": 28 декабря 2022/227	Налажена система ежедневного обслуживания и гарантийного	Регулярно проводить техническое обслуживание	Подрядчиком налажена система ежедневного технического	а Письмо Подрядчика №CR5-ED-	Решённый. Эти вопросы будут отслеживаться в

	минимизации выбросов и разливов.	Письмо "Gentek": 1 февраля 2023/240	обслуживания техники	транспортных средств для минимизации выбросов в атмосферу и разливов на землю.	обслуживания и гарантийного обслуживания техники. Подрядчик продолжит улучшать техническое обслуживание проектного оборудования.	234 от 12.01.2023 Письмо Подрядчика №CR5-ED-295 от 08.05.2023	ходе будущих проверок.
3	СИЗ	Приложение (xii) – План управления лагерем и мастерской Письмо "Gentek": 28 декабря 2022/227 Письмо "Gentek": 1 февраля 2023/240 Письмо "Gentek": 27 февраля 2023/243 Письмо "Gentek": 4 апреля 2023/266 Письмо "Gentek": 2 мая 2023/293 Письмо "Gentek": 11 мая 2023/307. Письмо "Gentek": 27 июня 2023/347	Защитное оборудование и средства индивидуальной защиты должны быть доступны на участке в любое время, а также приняты меры для эффективного обеспечения надлежащего использования и необходимой замены такого оборудования и одежды, а вся строительная техника и оборудование, используемые на участке или вокруг него, должны быть оснащены соответствующими устройствами безопасности.	Обеспечить весь работающий персонал полным комплектом СИЗ; следить за тем, чтобы СИЗ были в хорошем состоянии и персонал их носил	Инженер по технике безопасности Подрядчика усилит надзорные мероприятия для повышения производительности и предотвращения неправильного ношения или работы без СИЗ.	a) Письмо Подрядчика № CR5-ED-234 от 12.01.2023 b) Письмо Подрядчика № CR5-ED-295 от 08.05.2023	Нарушение частично устранено. Эти вопросы будут отслеживаться в ходе будущих проверок.

4	Ограждение участков земляных работ	<p>Приложение (xii) – План управления лагерем и мастерской</p> <p>Приложение (xiii) – План управления обработкой материалов, оборудованием (включая строительную технику) и хранением материалов (План управления материалами, оборудованием и складированием). Письмо "Gentek": 1 февраля 2023/240 Письмо "Gentek": 11 мая 2023/307.</p>	Должны быть предусмотрены все необходимые ограждения и освещение для защиты населения и перемещающихся рабочих в зонах строительства.	Обеспечить прочные ограждения вокруг участков земляных работ для защиты от случайных падений. Установить барьер на входе в битумную яму.	Некоторые площадки земляных работ были огорожены, и битумная яма на производственной базе огорожена во избежание падений.	Письмо подрядчика № CR5-ED-295 от 08.05.2023	Нарушение частично устранено. Эти вопросы будут отслеживаться в ходе будущих проверок.
5	Инструкции по технике безопасности	<p>Письмо "Gentek": 28 декабря 2022/227 Письмо "Gentek": 1 февраля 2023/240 Письмо "Gentek": 27 февраля 2023/243 Письмо "Gentek": 4 апреля 2023/266 Письмо "Gentek": 2 мая 2023/293 Письмо "Gentek": 30 мая 2023/328</p>	Регулярно и требуется присутствие представителей безопасности Субподрядчиков, если иное не согласовано с Инженером. Кроме того, можно предусмотреть инструктаж по ТБ для повышения осведомленности работников о		Инженер Подрядчика по ОТОСБ провел инструктаж по технике безопасности для всех рабочих, включая рабочих из Пакистана, и продолжит проводить регулярное обучение для повышения осведомленности рабочих о правилах техники безопасности.	<p>Письмо подрядчика № CR5-ED-234 от 12.01.2023 Письмо подрядчика № CR5-ED-295 от 08.05.2023 Письмо подрядчика № CR5-ED-323 от 05.06.2023</p>	Решённый. Эти вопросы будут отслеживаться в ходе будущих проверок.

			<p>конкретных опасностях на рабочем месте. Инспекции по технике безопасности. Подрядчик должен регулярно проверять, тестировать и обслуживать все защитное оборудование, ограждения, рабочие платформы, подъемники и другие средства доступа, подъемное, осветительное, сигнальное и охранное оборудование. Огни и знаки должны располагаться на расстоянии от препятствий и быть разборчивыми. Оборудование, которое повреждено, загрязнено, неправильно установлено или не находится в рабочем состоянии, подлежит немедленному ремонту или замене.</p>				
6	Пожарная безопасность	ПУОСКУ, 6.4 ПУО Приложение (xii) – План управления	Соблюдать все требования пожарной безопасности в соответствии с	Организовать и оборудовать противопожарные щиты.	Пожарные щиты организованы и укомплектованы	Письмо подрядчика № CR5-ED-	Решённый. Эти вопросы будут отслеживаться в

		<p>строительным участком и лагерем</p> <p>Приложение (xiii) – План обработки материалов, оборудования и складов</p> <p>Письмо "Gentek": 27 февраля 2023/243</p> <p>Письмо "Gentek": 4 апреля 2023/266</p> <p>Письмо "Gentek": 2 мая 2023/293</p> <p>Письмо "Gentek": 11 мая 2023/307.</p> <p>Письмо "Gentek": 27 июня 2023/347</p>	<p>Законом Кыргызской Республики от 7 июня 2016 года №78 «Об обеспечении пожарной безопасности». Обеспечить участок первичными средствами пожаротушения, в частности, огнетушителями и противопожарными щитами с необходимым оборудованием.</p> <p>Регулярно проводить тренинги рабочих по использованию противопожарного оборудования.</p>	<p>Установить щиток на месте сварки со стороны склада заправки.</p>		<p>295 от 08.05.2023</p>	<p>ходе будущих проверок.</p>
7	Пылеподавление	<p>Приложение (i) – План пылеподавления;</p> <p>Приложение (vi) – План управления карьером;</p> <p>Приложение (xiii) – План обработки материалов, управления отходами и хранения.</p> <p>Письмо "Gentek": 27 февраля 2023/243</p>	<p>В засушливые периоды, когда пыль становится помехой, угрозой здоровью или безопасности дорожного движения, необходимо опрыскивать все строительные участки, транспортные и подъездные пути через соответствующие промежутки времени.</p>	<p>Усилить меры пылеподавления на всех участках проектной дороги в связи с засушливыми погодными условиями.</p>	<p>Подрядчик увеличил частоту рейсов водовозов по всей трассе дороги.</p>	<p>Письмо подрядчика № CR5-ED-295 от 08.05.2023</p> <p>Письмо подрядчика № CR5-ED-323 от 05.06.2023</p>	<p>Решённый. Эти вопросы будут отслеживаться в ходе будущих проверок.</p>

		<p>Письмо "Gentek": 4 апреля 2023/266 Письмо "Gentek": 2 мая 2023/293 Письмо "Gentek": 11 мая 2023/307. Письмо "Gentek": 30 мая 2023/328</p>	<p>Все грузовики, используемые для перевозки материалов на участок и обратно, должны быть накрыты брезентом или чехлом другого приемлемого типа (который должен быть надлежащим образом закреплен), чтобы предотвратить падение мусора и/или материалов с транспортного средства(й) или их сдувание с него.</p>				
8	<p>Своевременное проведение мониторинга окружающей среды.</p>	<p>ПУОСКУ, 6.2 – Мониторинг окружающей среды; ПУОСКУ, 6.5 – План мониторинга окружающей среды</p> <p>Письмо "Gentek": 27 июня 2023/347</p>	<p>Необходимо своевременно провести программу мониторинга, чтобы гарантировать, что Подрядчик предпримет указанные действия для обеспечения требуемого смягчения последствий, оценить, обеспечили ли эти действия надлежащую защиту окружающей среды, и определить, могут ли потребоваться какие-либо дополнительные меры.</p>	<p>Предоставить результаты инструментального контроля, проводимого лабораторией качества воздуха и воды, а также замеров шума и вибрации.</p>	<p>Подрядчик предоставил отчет о результатах инструментального контроля качества воздуха и воды, а также замеров шума и вибрации.</p>	<p>Письмо подрядчика № CR5-ED-346 от 30.06.2023</p>	<p>Решённый</p>



Рисунок 18 Статус несоответствий и корректирующие действия

Таблица 14 Несоответствия, выявленные в ходе обзорной миссии представителей АБР и ГРП, май 2023 г.

Описание несоответствий		Состояние на июнь 2023 г.
1	Необходимо избегать опасных действий и обеспечивать регулярное обучение работников, в том числе международных работников. Подробности обучения будут включены в ПУОСКУ.	Инженер по технике безопасности Подрядчика провел обучение по технике безопасности для всех рабочих, в том числе пакистанских, и будет продолжать обучение регулярно для повышения их осведомленности о технике безопасности (Письмо Подрядчика № CR5-ED-323 от 05.06.2023). 5 июня Консультант провел два тренинга для сотрудников Подрядчика. Подробности проведения учебных занятий описаны в п. 4.6.3 ПУОСКУ.
2	Подрядчик должен установить светоотражающие дорожные знаки для обеспечения хорошей видимости. Увеличить количество светофоров на маршрутах или местах с вероятностью дорожно-транспортных происшествий.	Подрядчик обновил старые и поврежденные светоотражающие знаки, чтобы обеспечить хорошую видимость (Письмо подрядчика № CR5-ED-323. от 05.06.2023).

3	<p>Усилить меры по пылеподавлению на всех участках проектной дороги в связи с сухими погодными условиями. Предоставить информацию, включая количество водовозов, количество поездок на один водовоз, объем воды в день и источник воды в ПУОСКУ.</p>	<p>Подрядчик располагает девятью водовозами вместимостью 10 м3 каждый для пылеподавления. Каждый водовоз совершает в среднем четыре рейдов в день и обслуживает в среднем 5 км дороги. Общая протяженность дороги, на которой проводится пылеподавление, составляет 43,6 км (от 89+500 км до 133+100 км). Пылеподавление не проводится на 26 км дороги, где уже уложен асфальт. Источники воды расположены на 91 км, 106 км, 119 км, 121 км, 125 км и 132 км. В летние месяцы количество рейдов для каждого водовоза будет увеличено. (Письмо подрядчика №CR5-ED-323. от 05.06.2023).</p>
4	<p>Обеспечить постоянное присутствие на участке специалиста подрядчика по охране окружающей среды, охране труда и технике безопасности и проводить ежедневные инструктажи по ТБ с рабочими, особенно с теми, кто управляет тяжелым оборудованием и работает в близлежащих деревьях.</p>	<p>Подрядчик продолжит укреплять управление, чтобы инженеры по охране труда всегда были на месте и регулярно общались с рабочими. (Письмо подрядчика №CR5-ED-323. от 05.06.2023).</p>

Обзор и описание проблем, наблюдаемых в течение текущего периода

88. В отчетный период основное внимание уделялось следующим вопросам:

- Выполнены дорожно-строительные работы, в том числе земляные работы, установку сооружений и устройство тротуаров; производство асфальтобетонной смеси, бетона и щебня, выемка грунта, устройство насыпи, завершение монтажа ранее начатых водопропускных труб, а также укладка новых водопропускных труб и другие соответствующие работы.
- Подрядчиком обновлен и представлен список ключевого персонала.
- Ежемесячно на территории проекта проводились проверки охраны окружающей среды. Полученные результаты, не соответствующие критериям, установленным для строительного проекта, были переданы Подрядчику для принятия корректирующих мер. В течение отчетного периода Подрядчик соблюдал требования контракта и технических условий по экологическим показателям. Большинство нарушений были закрыты, а доказательства предоставлены. Однако, как было описано выше в отчете, неоднократно наблюдался факт повторения ряда нарушений. Предлагается применять подход, основанный на оценке риска, для предотвращения этого пробела в будущем и постоянного повышения эффективности.

- Недостаточная пожарная безопасность, деятельность по утилизации отходов и ведение хозяйства; утечка масла на почву в районе лагеря/производственной площадки, отсутствие СИЗ или их части, обеспечение безопасности – вот области, которые настоятельно рекомендуется улучшить.

Краткое изложение наблюдаемых проблем

89. Проведена ежемесячная проверка участка, по результатам проверки направлены уведомления для устранения несоответствий. Были предложены рекомендации по смягчающим мерам для устранения или снижения рисков.

Таблица 15 Сводный обзор отслеживающих проблем за текущий период

Общее количество вопросов по проекту	14
Количество открытых вопросов	2
Количество закрытых вопросов	12
Процент закрытых	85%

3.4 Тенденции

90. Анализ тенденций в отношении несоответствий, наблюдаемых в ходе предыдущих и текущих проверок, свидетельствует о слабой эффективности процесса охраны окружающей среды и безопасности в отношении возникновения нарушений. Постоянно фиксируются повторы некоторых нарушений. Как видно из таблицы 13, такие же результаты наблюдаются в ходе последующих проверок, проведенных специалистом по охране окружающей среды Консультанта. Эти повторы, в частности, связаны с пожарной безопасностью, тренингами, чистотой и своевременной утилизацией отходов, ношением персоналом полного комплекта СИЗ и другие. Подрядчик должен понимать и последовательно выполнять требования защиты окружающей среды. Для устранения этих нарушений до их возникновения должны применяться превентивные меры контроля. Таким образом, настоятельно рекомендуется уделять больше внимания выполнению экологических требований.

Таблица 16 Тенденции по наблюдаемым проблемам, 1-2 кв. 2023 г

Ежеквартальный отчет №	Общее количество проблем	% закрытых вопросов	% вопросов, закрытых с опозданием
1	8	100	0
2	14	85	15
Обзорная миссия АБР и ГРП	4	100	0

Комментарий: в таблице учтены повторяющиеся отдельные результаты.

91. В течение отчетного периода наблюдались повторения нарушений. Повторения были связаны с обращением отходами, неиспользованием средств индивидуальной защиты, уборка территории и уход. Действия по соблюдению требований этих вопросов должны контролироваться в ходе дальнейших инспекций/проверок.

3.5 Непредвиденные воздействия на окружающую среду или риски

92. Риски были определены и описаны в ПУОСКУ. Новых рисков за отчетный период выявлено не было.

4 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА

4.1 Общие сведения о мониторинге, проведенном на протяжении текущего периода

93. Экологический мониторинг уровня шума, вибрации, качества поверхностных вод и воздуха проводился в течение трех последующих месяцев в июне 2023 года.

94. Инструментальные измерения уровня шума и вибрации выполнены коммерческой лабораторией ОсОО «ПрофиЛаб»; качество атмосферного воздуха и качество поверхностных вод оценивались лабораторией химико-аналитических исследований при Министерстве здравоохранения Кыргызской Республики. Даты отбора проб и анализов указаны в таблице 17.

Таблица 17 Даты инструментального мониторинга

№	Наименование мониторинга	Дата мониторинга	Дата проведения анализа
1	Уровень шума и вибрации	1 июня 2023 г.	
2	Качество поверхностных вод	1 июня 2023 г.	2–8 июня 2023 г.
3	Качество атмосферного воздуха	1 июня 2023 г.	2–6 июня 2023 г.

95. Результаты инструментальных измерений мониторинга, проведенных за отчетный период, представлены в разделах 4.1.1. до 4.6 ниже в отчете; оригиналы лабораторных отчетов приложены в Приложении 2.

4.1.1 Мониторинг воздействия шума и вибрации

96. Инструментальные испытания на уровень шума и вибрации проводились специалистами лаборатории ОсОО «ПрофиЛаб». Уровни шума и вибрации измерялись в 4-х точках вдоль планируемой проектной дороги в окрестностях населенных пунктов:

Точка 1. С. Тугол-Сай, западная сторона от магазина Кутман км 151+000;

Точка 2. С.Тугол-Сай, северо-восточная сторона АБЗ и ДСУ км 149+000;

Точка 3. С.Куйрукчук, около магазина Азамат км 144+000;

Точка 4. С.Жумгал, возле школы км 129+400.

97. Измерения шума и вибрации были проведены цифровым виброметром «Экофизика 110А», откалиброванным в соответствии со стандартом. На каждой точке

были проведены по три измерения с интервалом приблизительно 2 часа между измерениями.

98. Измерения шума проводились в соответствии с ГОСТ 23337-2014 «Шум. Методы измерения шума на селитебной территории и в помещениях жилых и общественных зданий. ГОСТ 20444-2014 «Шум. Транспортные потоки. Методы определения шумовой характеристики».

99. Измерения вибрации проводились в соответствии с ГОСТ 31319 «Вибрация. Измерение общей вибрации и оценка ее воздействия на человека».

100. Результаты инструментальных измерений шума показали, что на момент проведения измерений уровни шума в придорожных точках в июне составляли от 50 до 61 дБА.

101. Результаты инструментальных измерений вибрации от транспортного потока на дорогах показали уровни от 78 до 96 дБ в июне. Подробные результаты контроля воздействия шума и вибрации приведены в Приложении 2.





Рисунок 19 Инструментальный мониторинг на проектной дороге

4.1.2 Мониторинг качества поверхностной воды

102. Отбор проб и исследование качества поверхностных вод проводили специалисты лаборатории химико-аналитических исследований департамента профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора при Министерстве здравоохранения Кыргызской Республики. В течение отчетного периода были проведены измерения прозрачности воды, биохимической потребности в кислороде (BOD_5), содержания нефтепродуктов и взвешенных веществ.

103. Пробы были отобраны на 3 точках:

Точка 1. Вода из р. Тугол-сай, правая сторона

Точка 2. Вода из ирригационного канала км. 141+874 с. Куйручук

Точка 3. Вода из БСР км. 140+600 с. Куйручук

104. Лабораторные анализы проводились в соответствии с «Правилами охраны поверхностных вод КР» ПП КР от 14 марта 2016, №128 и гигиеническими нормативами «ПДК химических веществ в воде водных объектов хоз-пит и культ-быт водопользования, от 11 апреля 2016, №201

105. Результаты химического анализа проб воды показали превышение предельно допустимых концентраций (ПДК) для бытовых и культурных целей по взвешенным веществам в реке Тугол-Сай в 4,8 раза (3,6 мг/дм³), в оросительном канале в 6,1 раза (4,6 мг/дм³), и в пруде в 6,4 раза (4,8 мг/дм³). Однако остальные параметры находились в пределах установленных норм. Результаты мониторинга поверхностных вод приведены в Приложении 2.

4.1.3 Мониторинг качества атмосферного воздуха

106.Отбор проб и анализ качества воздуха проводили специалисты Лаборатории химико-аналитических исследований департамента профилактики заболеваний Госсанэпиднадзора при Министерстве здравоохранения Кыргызской Республики. За отчетный период проводились замеры пыли, диоксида азота, оксида серы и оксида углерода.

107.Пробы были отобраны на 4 точках:

Точка 1. С. Тугол-Сай, на западной стороне от магазина Кутман км 151+000;

Точка 2. С.Тугол-Сай северо-восточная сторона АБЗ и ДСУ км 149+000;

Точка 3. С.Куйрукчук около магазина Азамат км 144+000;

Точка 4. С.Жумгал, возле школы км 129+400.

108.Лабораторные испытания проводились в соответствии с руководящими принципами по контролю загрязнения атмосферы. Концентрации исследуемых параметров в окружающем воздухе находились в пределах установленных уровней во всех этапах мониторинга. Результаты мониторинга представлены в приложении 2.

4.2 Тенденции

109. В течение отчетного периода (в июне 2023 года) были проведены этапы инструментальных испытаний (мониторинг уровня шума, вибрации, качества атмосферного воздуха и воды).

110.Эквивалентный уровень шума вблизи дороги в дневное время составил 50 – 61 дБА, что соответствовало санитарным нормам.

111.Уровень вибрации был ниже максимально допустимого и составлял от 78 дБ до 96 дБ.

112.В целом, негативных тенденций в измеренных параметрах поверхностных вод не наблюдалось, единственными исключениями были повышенные концентрации взвешенных веществ в некоторых пробах поверхностных вод.

113.Параметры качества воздуха находились в пределах ПДК.

4.3 Сводная информация о результатах мониторинга

114.Отбор проб и анализ уровня шума, вибрации, качества поверхностных вод и окружающего воздуха были проведены в заданных местах в июне. Отчеты с подробными результатами исследований мониторинга представлены в приложении 2.

115.Мониторинг воздействия шума и вибрации: Результаты инструментальных измерений шума показали, что на момент мониторинга уровень шума в точках вблизи дороги в июне находился в диапазоне от 50 до 61 дБА (т. е. ниже дневного допустимого

уровня, установленного на уровне 70 дБА). Общий уровень вибрации от движения транспорта на проектных дорогах был ниже допустимого уровня (108 дБ) и колебался от 78 дБ до 96 дБ.

116. Мониторинг качества поверхностных вод: Все параметры измерены в пробах поверхностных вод, отобранных в заданных точках, в пределах уровней ПДК. Исключение составили концентрации взвешенных веществ во всех трех точках (р. Тугол-Сай - 3,6 мг/дм³; оросительный канал - 4,6 мг/дм³; бассейн пруда - 4,8 мг/дм³; ПДК составила установлена на уровне 0,75 мг/дм³). Увеличение содержания взвешенных веществ зафиксировано и в ходе мониторинга, проведенного в предыдущем отчетном периоде – 2 полугодия 2022 года.

117. Мониторинг качества атмосферного воздуха: Концентрации изучаемых загрязняющих веществ находились в пределах ПДК во всех этапах мониторинга.

4.4 Использование материальных ресурсов

118. Для выполнения пылеподавления China Railway No.5 проводит забор воды на ранее согласованных и одобренных водных источниках (с рек Жумгал, Тугол-Сай, Карасуу и Кызартсуу). Использование электричества, воды и других материалов не были представлены для мониторинга в ПУОСКУ.

4.5 Управление отходами

119. Подрядчик разработал План управления отходами в ПУОСКУ, описывающий мероприятий проекта по управлению отходами.

120. Твердые бытовые отходы, образующиеся на территории лагеря подрядчика и субподрядчиков, собираются в мусорные баки, расположенные на отведенной огороженной территории, и утилизируются с использованием местных средств утилизации в соответствии с договором, заключенным между подрядчиком и Тугол-Сайским айыл окмоту (Приказ № 136).

121. Сточные воды собираются в септиках и направляются в Балыкчы для надлежащей очистки и утилизации.

122. Неоднократно отмечались случаи несвоевременной утилизации бытовых отходов с территории лагеря. Имели место случаи накопления строительного мусора на производственной базе.

123. Железобетонные строительные отходы образуются при демонтаже мостов и водопропускных труб. Подрядчик должен следить за тем, чтобы этот вид отходов, а также старый асфальт не накапливались в местах, не предназначенных для этой цели.

4.6 Здоровье и безопасность

4.6.1 Здоровье и безопасность местного населения

124. Подрядчиком был нанят специалист по охране труда и технике безопасности Узбеков Канатбек и инженер по безопасности дорожного движения Кожомкул Абылабеков. Постоянного медицинского персонала, задействованного в работах по проекту, нет. В случае чрезвычайной ситуации или если требуется какое-либо лечение, местное медицинское учреждение, расположенное вблизи лагеря, заключило контракт на оказание медицинских услуг

125. Случаев дорожно-транспортных или других происшествий, приведших к серьезным последствиям по отношению к здоровью местного населения, за отчетный период зарегистрировано не было.

126. Инженер по безопасности дорожного движения Консультанта Болотбек Токтомушев ежемесячно посещал проектную дорогу и строительные участки, чтобы убедиться в соблюдении мер безопасности. Срочные действия были немедленно закрыты, действия, требующие более длительного времени для выполнения, были сообщены Подрядчику в официальной письменной форме.

127. Работы по содержанию дороги выполняются Подрядчиком в течение года. Подрядчик назначил дежурный персонал для выполнения работ по обеспечению соблюдения надлежащих мер безопасности на дорогах в зимний период. В рамках этого плана г-н Сапар Тентиев был назначен специалистом по содержанию дорог, ответственным за содержание зимних дорог. Противогололедные инертные материалы, такие как гравийно-песчаная смесь и соляно-песчаная смесь, были посыпаны на проезжую часть проектной дороги в качестве основной меры по обеспечению безопасности дорожного движения в холодное время года. Кроме того, проводилось техобслуживание дорожно-строительной техники для обеспечения максимальной эксплуатационной готовности.

128. Пылеобразование является постоянной проблемой при строительстве дорог особенно в сухую погоду. Антропогенное воздействие на окружающую среду в виде повышенного содержания взвешенных веществ при транспортировке и использовании песка и песчано-гравийных смесей. Повышенный уровень запыленности влияет на предприятия местного населения, она оседает на магазинах, кафе, сельскохозяйственной продукции и урожаях. Повышенные уровни потенциально могут привести к дорожно-транспортным происшествиям из-за плохой видимости, аллергии и респираторным заболеваниям у людей, загрязнению воды.

129. Меры по минимизации воздействия повышенного уровня запыленности при проектных работах включали в себя: пылеподавление водовозами, особая интенсивность процесса проходила в сухую и жаркую погоду; скорость транспортных средств была ограничена, так как знаки обязывали ее движение по всей дороге без покрытия; регулярный технический осмотр задействованного транспортного средства для предотвращения потенциального превышения максимально допустимых уровней.

4.6.2 Здоровье и безопасность работников

130. Подрядчик подготовил и представил план по охране труда и технике безопасности 10 февраля 2022 года.

131. Несчастных случаев, происшествий, приведших к возникновению проблем со здоровьем и безопасностью работников, а также происшествий, связанных с простоями, за отчетный период не было.

132. Подрядчик повысил осведомленность персонала об оказании первой помощи и обеспечил аптечки в рабочей зоне.

133. Подрядчик должен уделять больше внимания повышению показателей безопасности в компании путем проведения инструктажей по технике безопасности, обязательных тренингов, ознакомительных занятий, упражнений по проверке знаний.

134. Все работники, работающие на объектах, должны быть обеспечены полным комплектом СИЗ (комбинезон, каски, сапоги, сварочный щиток и фартук, перчатки, наушники и защитные очки).

135. Ежемесячная проверка особо важного оборудования безопасности (огнетушители, ящик с песком и другое противопожарное оборудование, аптечки и т.д.) обученным персоналом.

136. Чистое и опрятное рабочее место и рабочая территория помогают бороться с целым рядом различных угроз. Подрядчик должен убедиться, что их показатели безопасности соответствуют требованиям соответствия, установленным законодательством Кыргызской Республики и указанным в плане охраны труда и техники безопасности и других соответствующих проектных документах.

4.6.3 Обучение (тренинг)

137. Программа обучения Подрядчика по охране труда и технике безопасности (ОТ ТБ), как указано в Плане управления охраной труда и технике безопасности (январь 2022 г.), состоит из следующих компонентов:

- Вводный инструктаж по ТБ и ОТ для ознакомления всех рабочих и сотрудников с правилами охраны труда и технике безопасности, проводимая в течение первой недели после их назначения.
- Периодические тренинги по ТБ и ОТ проводятся не реже одного раза в шесть месяцев.
- Ежемесячные регулярные встречи для обсуждения вопросов ТБ и ОТ.
- Регулярные проверки для проверки, обслуживания и проверки средств обеспечения безопасности, таких как противопожарные щиты, огнетушители,

барьеры, рабочие платформы, лебедки, лестницы, освещение, дорожные знаки, средства индивидуальной защиты (СИЗ) и другие защитные устройства.

138. Вводные инструктажи проводятся для каждого нового работника, и записи об их прохождении оформляются в «Реестре вводных инструктажей по охране труда и технике безопасности».

139. 19 апреля 2023 г. инженер по технике безопасности Подрядчика провел инструктаж по охране труда и ТБ для всех работников, включая работников из Пакистана, на котором были рассмотрены следующие темы:

- Требования техники безопасности при земляных работах.
- Требования техники безопасности при монтаже железобетонных конструкций.



Рисунок 20 Проведение инструктажа по охране труда и технике безопасности (апрель 2023 г.)

140. 18 мая 2023 г. инженер по технике безопасности Подрядчика провел инструктаж по охране труда и технике безопасности для всех работников, включая работников из Пакистана, по следующим темам:

- Требования техники безопасности при проведении сварочных работ
- Общие вопросы электробезопасности на производственной базе, строительных площадках и лагере

- Правила хранения оборудования и материалов, а также инструкции по сбору и утилизации отходов оборудования и материалов.



Рисунок 21 Проведение инструктажа по охране труда и технике безопасности (май 2023 г.)

14.5 июня 2023 года специалист по охране окружающей среды провел для инженера инструктаж по следующим темам:

- Порядок оказания первой помощи
- Меры пожарной безопасности.



Рисунок 22. Проведение инструктажа по охране труда и технике безопасности (июнь 2023 г.)

142.Сотрудникам подрядчика были предоставлены брошюры по темам инструктажа.

143.Протокол инструктажа Инженера представлен в Приложении 3.

5. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПУОСКУ

5.1 Обзор ПУОСКУ по вопросам охраны окружающей среды

144.ПУОСКУ была рассмотрена и утверждена в декабре 2021 г. Документ описывает меры, предложенные в рамках Проекта, предназначенные для предотвращения, минимизации или компенсации неблагоприятных воздействий на окружающую среду, возникающих в результате реализации Проекта.

145.Подрядная компания в лице ответственного по охране окружающей среде Нурдинова Нурлана проводит мероприятия по смягчению последствий строительных работ. Специалисты Консультанта регулярно проводят инспекционные работы по наблюдению за деятельностью в отношении окружающей среды в соответствии с ПУОСКУ.

146.Обзор ПУОСКУ Подрядчика и наблюдения за процессами во время посещения проектной территории позволили выделить рекомендации. Эти рекомендации представлены в пункте 7.2 ниже.

6. ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ И ВОЗМОЖНОСТЬ ДЛЯ ИХ УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ.

6.1 Передовой опыт

147.Меры по смягчению последствий работ, описанные в ПУОСКУ, являются достаточными. Примером передовой практики является адаптация плана и увеличение интенсивности пылеподавления на строительных участках в связи с сухой и жаркой летней погодой. Новый план представлен в Приложении 1. Кроме того, были разработаны правила безопасного содержания дорог и назначен инженер по содержанию дороги для техобслуживания дороги в зимний период.

148.Рекомендуется отслеживать действия по нарушению, выявленные в ходе проверок/инспекций, и предотвращать их повторение. Подрядчик должен быть более ответственным в отношении защиты здоровья и безопасности работников и устранения потенциальных рисков и опасностей.

6.2 Возможности для улучшения работы

149.Подрядчик несет ответственность за соблюдение требований охраны окружающей среды, здоровья и безопасности в рабочей зоне. Должны быть проведены занятия по повышению осведомленности об окружающей среде по предотвращению загрязнения в результате строительной деятельности. Должны быть проведены обязательные тренинги по технике безопасности, такие как безопасное поведение на рабочем месте, использование средств пожаротушения, оказание первой помощи.

150.Рекомендуется создать группу реагирования на чрезвычайные ситуации.

151. Внутренние проверки и инспекции должны проводиться регулярно, чтобы обеспечить устойчивость работы и предотвратить повторные случаи.

7. КРАТКИЕ ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

7.1 Выводы

152. Подрядчик получил все необходимые разрешения от местных органов власти на использование карьеров, отвалов и выделенного земельного участка для планируемой производственной базы и строительного городка на км 106+300.

153.Получены также соответствующие разрешительные документы от местных органов власти на участки под производственную базу и лагерь.

154. Рекультивация ни на одном из 12 участков, отведенных под карьеры, не проводилась, так как данные карьеры будут использоваться дальше вплоть до завершения всех строительных работ на проектом участке.

155.В сухую погоду, при интенсивном движении транспорта, и в особенности из-за тяжелых автомашин, на проектом участке дороги происходит повышенное пылеобразование, в виду этого увеличена интенсивность пылеподавления с использованием 10-12 водовозов летом. Подготовлен и реализован новый план пылеподавления. В зимнее время используется 3 водовоза.

156.Археологические раскопки на объектах историко-культурного наследия проводились в соответствии с Планом охранной зоны. Результаты описаны в соответствующих разделах Полугодового отчета по мониторингу окружающей среды, январь-июнь 2022 г. «Соединительная дорога коридоров ЦАРЭС 1 и 3, участок 2Б Эпкин-Дыйкан [Башкуганды], км: проект 89+500 – 159+200» и доступны для чтения через интернет-сайт АБР.

157.Всего проведено три этапа инструментального мониторинга на заданных и согласованных местах (в июне).

- Эквивалентные уровни шума вдоль дороги находились в пределах установленных санитарных норм (70 дБА), фактические значения находились в пределах от 50 до 61 дБА.
- Уровни вибрации были ниже пределов МАС.
- Некоторое повышенное содержание взвешенных веществ во всех трех точках отбора проб было зафиксировано в июне, однако остальные параметры находились в пределах ПДК. Концентрации взвешенных веществ в июне составили в реке Тугол-Сай 3,6 мг/дм³, в оросительном канале 4,6 мг/дм³, в пруду 4,8 мг/дм³, что превышает ПДК 0,75 мг/дм³.
- Параметры качества воздуха находились в пределах ПДК.

158. Показатели охраны окружающей среды и техники безопасности должны быть улучшены таким образом, чтобы предотвратить повторение нарушений требований, ранее выявленных и закрытых.

159. Должны постоянно соблюдаться принимаемые меры безопасности дорожного движения.

7.2 РЕКОМЕНДАЦИИ

160. Подрядчик обязан разработать внутреннюю систему корректирующих и предупреждающих мер и контролировать эффективность принимаемых мер для предотвращения повторения нарушений, уделяя особое внимание нарушениям, связанным со средствами индивидуальной защиты (СИЗ).

161. Согласно Приложению (IX) ПУОСКУ с сельской администрацией должен быть заключен договор на вывоз строительного и бытового мусора с территории нового временного лагеря и строительной площадки (км 106+300).

162. Согласно пункту 5.1 и 6.1 ПУОСКУ, следует подготовить и соблюдать план обучения по технике безопасности и охране окружающей среды. Рекомендуется включить обучение персонала по общим экологическим вопросам (ознакомление со всеми подпланами ПУОСКУ) и вопросам, связанным с охраной труда и техникой безопасности.

163. Согласно п. 7.4 ПУОСКУ, лекции по мерам предосторожности при ВИЧ/СПИДе должны проводиться для персонала Подрядчика совместно с медицинским персоналом местной больницы. Информационные материалы по профилактике ВИЧ и инфекций, передаваемых половым путем, такие как брошюры, буклеты и плакаты на кыргызском и русском языках, должны быть доступны в лагерях для проживания рабочих (км 106+300 и км 148+630).

164. Согласно п. 4 Приложения (XIV) "План управления чрезвычайными ситуациями" ПУОСКУ, информационные материалы (плакаты) с контактными данными всех служб экстренной помощи должны быть предоставлены на кыргызском и русском языках в строительных лагерях (км 106+300 и км 148+630). Также рекомендуется создать группу реагирования на чрезвычайные ситуации.

165. В соответствии с пунктом 6.4 ПУОСКУ Подрядчик должен подготовить план посадки деревьев с указанием количества деревьев, подлежащих вырубке в конкретных районах, согласовать с администрацией села определенные участки для посадки саженцев, завершить отбор и закупку деревьев у местных лесохозяйственных предприятий, а также разработать процессы посадки и ухода за саженцами и другие сопутствующие препараты.

166. Согласно приложению (VI) к ПУОСКУ, Подрядчик должен подготовить план восстановления использованных карьеров на завершенных участках.